**2. ИССЛЕДОВАНИЯ ПО ОЦЕНКЕ ШУМОВОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ЗОНЕ ВЛИЯНИЯ АЭРОДРОМА «ЧКАЛОВСКИЙ» И ОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

Измерение шумовых характеристик на территории является получение достоверной фактической информации об акустической обстановке на обследуемой территории. Шум по временным характеристикам классифицируется на постоянный и непостоянный. Городской шум относится к непостоянным шумам. Непостоянный шум - шум, уровень звука которого изменяется во времени более чем на 5 дБА при измерениях на временной характеристике "медленно" шумомера.

Нормируемые параметрами непостоянного шума являются эквивалентные по энергии и максимальные уровни звука. Эквивалентный (по энергии) уровень звука, LАэкв, дБА, непостоянного шума - уровень звука постоянного широкополосного шума, который имеет такое же среднеквадратичное звуковое давление, что и данный непостоянный шум в  
течение определенного интервала времени. Максимальный уровень звука LАмакс, дБА, - уровень звука, соответствующий максимальному показателю шумомера.

Согласно Техническому заданию, пункты наблюдения за шумовыми  
характеристиками выбраны следующие, представленные в таблице 1.

**Таблица 1 - пункты наблюдения за шумовыми характеристиками на территории городского округа Щёлково.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № н/п | Место выполняемых исследований | Периодичность |
| 1. | Измерение (исследование) физических факторов авиационного шума в зоне влияния Чкаловского аэродрома, г. Щёлково:  В районе Перинатального центра;  Ул. Центральная (детский городок, школа № 4 им. П.И. Климука, Дальний Воронок);  Микрорайон Богородский;  Микрорайон Соболевка;  Ул. Радиоцентр-5;  Микрорайон Гагаринский;  Ул. Беляева, в районе школы № 13 им. В.А. Джанибекова;  Пролетарский проспект, в районе д. 2. | Июнь  Июль |
| 2. | Измерение (исследование) физических факторов транспортного шума, г. Щёлково: Пролетарский проспект, Троицкий собор;  Микрорайон Богородский;  Ул. Центральная, в районе школы № 4 им. П.И. Климука; Ул. Заречная, вблизи д.5, напротив Автоколонны № 1785;  Ул.Талсинская, д.2. | Июнь  Июль |

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

В результате оказания услуг по проведению исследований шумового воздействия в зоне влияния аэродрома «Чкаловский» и от автомобильного транспорта были решены следующие задачи:

1. На территории городского округа Щёлково в июне-июле 2020 года были проведены измерения эквивалентного и максимального уровней звука на селитебной территории и от автотранспортного потока на основных транспортных магистралях города Щёлково.

2. Результаты измерений показывают, что во всех пунктах измерения шума транспортного потока наблюдается превышение эквивалентного и максимального допустимого уровня звука, принятого для зоны жилой застройки. Значения эквивалентного уровня звука превышала норму, в среднем на 8 дБА, максимального уровня звука на 3 дБА.

3. Измерения уровня шумового воздействия на селитебной территории проведены в дневное время. Полностью удовлетворяет нормативам (55 дБА для эквивалентного и 70 дБА для максимального уровня звука) только по одному пункту измерения мкр-н Соболевка.

4. По остальным пунктам измерений полученные результаты показывают превышения эквивалентного и максимального уровня звука. Превышение уровня эквивалентного звука составило, в среднем 6 дБА, по максимальному уровню звука на 3 дБ А.

5. На выбранных пунктах измерения шума на селитебной территории основным источником шума является автотранспорт. При пролетах самолётов, на данной территории, в зоне возможного влияния аэродрома «Чкаловский» изменений уровня эквивалентного и максимального уровня звука не происходило. Фоновый уровень  
эквивалентного и максимального уровня звука превышал нормативные значения, как при пролетах самолетов, так и без них, на фоне шума создаваемого автотранспортными потоками, без существенных изменений.

6. По результатам проведенных измерений проведены лабораторные исследования, по результатам которых сделаны официальные заключения.

7. Созданы тематические карты по оценке шумового воздействия в зоне влияния «Чкаловский» и от автомобильного транспорта.