



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЩЕЛКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 19.08.2017 № 845  
г. Щёлково, Московская область

Об утверждении муниципальной программы  
Щёлковского муниципального района  
«Развитие и функционирование дорожно-  
транспортного комплекса Щёлковского  
муниципального района»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решением Совета депутатов Щёлковского муниципального района Московской области от 06.12.2016 № 397/48-112-НПА «О бюджете Щёлковского муниципального района Московской области на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», Порядком разработки и реализации муниципальных программ Щёлковского муниципального района, утвержденным постановлением Администрации Щёлковского муниципального района от 08.08.2016 № 3587, Перечнем муниципальных программ Щёлковского муниципального района, утвержденным постановлением Администрации Щёлковского муниципального района от 14.11.2016 № 5446, Администрация Щёлковского муниципального района постановляет:

1. Утвердить муниципальную программу Щёлковского муниципального района «Развитие и функционирование дорожно-

045034

транспортного комплекса Щёлковского муниципального района», изложив её в прилагаемой редакции на 29 листах.

2. Действие настоящего постановления распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2017 года.

3. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте Администрации Щёлковского муниципального района.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на и.о.заместителя руководителя Администрации Щёлковского муниципального района Белоусова В.Л.

И.о. руководителя Администрации  
Щёлковского муниципального района



А.В. Валов

Утверждена постановлением Администрации  
Щёлковского муниципального района  
от 17.02.2017 № 845

### ПАСПОРТ

#### МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ЩЁЛКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНО – ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ЩЁЛКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА» НА СРОК 2017-2021 г.

<b>Наименование Программы</b>	«Развитие и функционирование дорожно – транспортного комплекса Щёлковского муниципального района» (далее- Программа)					
<b>Цель Программы</b>	Повышение уровня жизни граждан за счет развития и совершенствования транспортно – дорожной сети, обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения в поселениях Щёлковского муниципального района					
<b>Задачи Программы</b>	1 Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки 2 Обеспечение безопасности дорожного движения на дорогах Щёлковского муниципального района 3 Увеличение количества парковочных мест 4 Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения 5 Обеспечение надлежащего содержания дорожной сети 6 Осуществление инвентаризации и паспортизации улично-дорожной сети 7 Сооружение перехватывающих парковок 8 Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог Щёлковского муниципального района					
<b>Координатор программы</b>	Заместитель руководителя Администрации Щёлковского муниципального района, по жилищно-коммунальному хозяйству					
<b>Заказчик программы</b>	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района					
<b>Срок реализации Программы</b>	2017-2021 годы					
<b>Перечень подпрограмм</b>	Подпрограмма I: Транспортное обслуживание населения и безопасность дорожного движения Подпрограмма II: Развитие дорожного хозяйства					
<b>Источники финансирования</b>	Расходы (тыс. руб.)					
	Всего	2017	2018	2019	2020	2021

		2				
<b>Средства бюджета Щелковского муниципального района</b>	238500	47700,0	47700,0	47700,0	47700,0	47700,0
<b>Средства федерального бюджета</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Средства бюджета Московской области</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Средства бюджета поселения в том числе бюджету Щёлковского муниципального района</b>	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	774444	210492,00	173488,00	173488,00	108488,00	108488,00
<b>Внебюджетный источник</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Итого</b>	<b>1012944</b>	<b>258192</b>	<b>221188,0</b>	<b>221188</b>	<b>156188</b>	<b>156188</b>
	<p>1 Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок- 61,5%;</p> <p>2 Сокращение доли населения проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района);</p> <p>3 Увеличение доли перевозчиков-юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%</p> <p>4 Увеличение доли поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года;</p> <p>5 уменьшение дефицита парковочных мест на парковках общего пользования;</p> <p>6 Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>7 Обеспечение граждан машиноместами на парковках общего пользования;</p>					

**Планируемые результаты  
реализации Программы**

- 8 Увеличение фактического количества парковочных мест на парковках общего пользования;
- 9 Увеличение фактического количества машиномест на перехватывающих парковках;
- 10 Увеличение протяженности веломаршрутов;
- 11 Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 12 Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчётной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок);
- 13 Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог;
- 14 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;
- 15 Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение в нормативное состояние с использованием субсидии из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований;
- 16 Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведение в нормативное состояние с использованием субсидии из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований;
- 17 Снижение доли муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог;
- 18 Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации (паспортизация бесхозных объектов автомобильных дорог);

### **1. Общая характеристика сферы реализации Программы**

Автомобильные дороги местного значения в поселениях Щёлковского муниципального района позволяют осуществлять грузовые и пассажирские перевозки, вследствие чего являются важным элементом социальной и производственной инфраструктуры. Состояние сети дорог оказывает непосредственное влияние на показатель социально-экономического развития сельских поселений Щёлковского муниципального района.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 210 км, их площадь 1260 тыс. кв.м. Твердое дорожное покрытие имеют только 61 процента дорог, протяженностью 128,5 км, площадью дорожного покрытия 771 тыс. кв.м., что не позволяет создать условия для безопасной перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

Значительная степень износа автомобильных дорог, сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств. В соответствии с приказом Минтранса РФ от 01.11.2007 г. №157 межремонтные сроки проведения работ по ремонту дорог общего пользования в зависимости от интенсивности движения транспортных средств составляет 3-6 лет. Срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог IV - V категории с переходными и низшими типами дорожной одежды составляет 3 года.

4  
Достижение цели, поставленной Программой приведет к бесперебойному обеспечению транспортного сообщения внутри поселений с созданием безопасных условий для круглогодичных грузо- и пассажиро- перевозок, развитию поселений в результате улучшения инвестиционной привлекательности территорий. Формирование стратегических направлений развития транспортного обслуживания населения и обеспечения безопасности дорожного движения необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Щёлковского муниципального района. Транспортная инфраструктура объединяет все поселения района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

Пассажирские перевозки населения Щёлковского муниципального района обеспечивают 16 перевозчиков. Основным перевозчиком пассажиров в Щёлковском районе является филиал ГУП МО «Мострансавто» Автоколонна 1785.

Перевозка пассажиров осуществляется автобусами марки ГолАЗ, ЛиАЗ, «Мерседес», «MAN», НефАЗ, ПАЗ, «Хёндаэ-Юниверси», «Форд-Транзит», «Мерседес Спринтер», ФИАТ, «Пежо-Боксер».

Ежедневно на линию выходит 386 автобусов, которые обслуживают 50 маршрутов общей протяженностью 2340 км, в том числе:

- |                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| - муниципальные    | - 14 маршрутов; |
| - межмуниципальные | - 25 маршрутов; |
| - межсубъектовые   | - 15 маршрутов; |
| - школьные         | - 7 маршрутов.  |

Ежедневно совершается 4724 рейсов, из них 1020 (21,6 %) транспортом общего пользования, т.е. с предоставлением всех льгот населению. В рамках заключенного Администрацией Щёлковского муниципального района муниципального контракта на оказание услуг по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на двух автобусных маршрутах № 24 «Щёлково (м/р Заречный) – Загорянская» и № 36 «Щёлково-Оболдино»(микрорайон Заречный») отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки. В соответствии с соглашением по осуществлению пассажирских перевозок, заключённым с Администрацией Щёлковского муниципального района, остальные перевозчики предоставляют в маршрутных такси 1 бесплатное место для инвалидов и участников ВОВ, инвалидов 1-ой группы при предъявлении удостоверения.

Реализация Программы будет осуществляться на основе выполнения мероприятий отдельных направлений Программы, взаимоувязанных по целям, задачам и срокам исполнения.

Реализация Программы будет способствовать решению социально- экономической проблемы, связанной с обеспечением транспортного сообщения внутри городских и сельских поселений Щёлковского муниципального района.

## **2. Основные цели и задачи Программы**

### **Цель Программы:**

- Повышение уровня жизни граждан за счет развития и совершенствования транспортно – дорожной сети, обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения в поселениях Щёлковского муниципального района.

### **Задачи Программы:**

- 1 Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки
- 2 Обеспечение безопасности дорожного движения на дорогах Щёлковского муниципального района
- 3 Увеличение количества парковочных мест
- 4 Сооружение перехватывающих парковок
- 5 Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

- 6 Обеспечение надлежащего содержания дорожной сети
- 7 Осуществление инвентаризации и паспортизации улично-дорожной сети
- 8 Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог Щёлковского муниципального района

Программа включает в себя 2 Подпрограммы 1 Транспортное обслуживание населения и безопасность дорожного движения 2. Развитие дорожного хозяйства

### **3.Обобщенная характеристика основных мероприятий Программы.**

#### **В систему мероприятий по реализации Программы включены:**

- 1 Анализ существующего состояния дел по обеспечению обустройства, ремонта, улучшению технического состояния и содержанию автомобильных дорог местного значения в сельских поселениях Щёлковского муниципального района, а также обоснование предложений по их совершенствованию с учетом нормативных требований и имеющихся возможностей по их реализации;
- 2 Муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения в сельских поселениях Щёлковского муниципального района;
- 3 Развитие дорожной сети в поселениях Щёлковского муниципального района;
- 4 Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог в поселениях Щёлковского муниципального района;
- 5 Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;
- 6 Обеспечение безопасности дорожного движения;
- 7 Разработка технической документации на автомобильные дороги поселений Щёлковского муниципального района.

#### **В целях повышения уровня обслуживания населения, развития и совершенствования маршрутной сети и обеспечения безопасности дорожного движения, Программой предусматривается:**

- 1 Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, оказание услуг по перевозке пассажиров по заказным маршрутам в дни праздничных мероприятий;
- 2 Приведение автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями к дорогам с регулярным движением общественного транспорта;
- 3 Нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, ограничивающих скорость движения, устройство освещения, устройство светофорных объектов, устройство пешеходных дорожек и тротуаров. Установка перильных ограждений, планировка обочин;
- 4 Разработка Комплексной схемы организации дорожного движения;
- 5 Инвентаризация существующих машиномест. Увеличение количества парковочных мест, в т.ч. с привлечением местных инвестиций. Установка дорожных знаков, запрещающих остановку, стоянку транспортных средств на улично-дорожной сети.
- 6 Создание перехватывающих парковок.

#### **4. Ресурсное обеспечение Программы.**

Источником финансирования Программы являются средства бюджета Щёлковского муниципального района, бюджета Московской области и внебюджетные источники и средства городских поселений Щёлковского муниципального района. Формирование расходов местного бюджета на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) на ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в сельских поселениях в границах этих поселений осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в сельских поселениях в границах этих поселений. Средства из местного бюджета используются на финансирование мероприятий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, отнесенных к вопросам местного значения в сельских поселениях, в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодно по результатам отчета об исполнении Программы содержание мероприятий корректируется, а объемы финансирования уточняются.

### **5. Планируемые результаты реализации Программы.**

- 1 Перевозка отдельных категорий граждан по льготным тарифам;
- 2 Обеспечение безопасности дорожного движения Щёлковского муниципального района;
- 3 Урегулирование движения, снижение пробок на автомобильных дорогах Щёлковского муниципального района;
- 4 Уменьшение числа стоянок автомобилей вдоль обочин автодорог;
- 5 Повышение комфортного проживания автовладельцев в жилых домах;
- 6 Определение количества существующих машиномест и приведение их в состояние, соответствующее нормативам;
- 7 Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность;
- 8 Увеличение протяженности сети дорог местного значения;

Планируемые результаты указаны в Приложении № 1 к Программе, перечень мероприятий Программы указаны в каждой Подпрограмме.

### **6. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации Программы.**

Предоставление отчетности о ходе реализации мероприятий Программы осуществляется в соответствии с разделом 8 "Контроль и отчетность при реализации муниципальной программы" Порядка разработки и реализации муниципальных программ Щёлковского муниципального района, утвержденного постановлением Администрации Щёлковского муниципального района от 08.08.2016 № 3587 "Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ Щёлковского муниципального района".

## Планируемые результаты реализации Подпрограммы I

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации программы/подпрограммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		Бюджет Щёлковского муниципального района	Другие источники				2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	<b>Задача I</b> Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки	7500	5890	<b>III группа</b>	%	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5
	Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа (муниципального района) на конец года										
	<b>III группа</b>			%	–	50	60	70	70	70	
	Доля перевозчиков-юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%										
	<b>I группа</b>	%	60	63	65	68	71	74			
	Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года										
	<b>III группа</b>	%	0,2	0,2	0,2	0,19	0,19	0,19			

				Доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа(муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района)							
2	<b>Задача 2</b> Обеспечение безопасности дорожного движения на дорогах Щёлковского муниципального района	10000	68250	II группа Протяженность веломаршрутов	км	0,5	0,5	–	–	–	–
				I группа Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тыс. населения (Социальный риск)	единиц	15	14	10,6	10,60	10,6	10,6
3	<b>Задача 3</b> Увеличение количества парковочных мест	2800	30300	II группа	единиц	76785	78899	79739	80579,00	81419	82259
				Плановое количество парковочных мест на парковках общего пользования							
				II группа Фактическое количество парковочных мест на парковках общего пользования	единиц	72178	76178	79178	82178	84419	86919
				II группа Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования	%	6	3,44	0,7	-1,9	-3,6	-5,6
4	<b>Задача 4</b> Сооружение перехватывающих парковок.	2400		II группа Фактическое количество парковочных мест на перехватывающих парковках	единиц	384	450	500	550	600	650

## Планируемые результаты реализации

### Подпрограммы II

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные показатели, характеризующие достижение целей и решение	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации программы/подпрограммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		Бюджет Щёлковского муниципального района	Другие источники				2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Задача 4: Проектирование ,строительство и реконструкция автомобильных дорог Щёлковского муниципального района.		195000	<b>I Группа</b>							
				Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	КМ	–	0,5	–	–	–	–
				<b>I Группа</b>		–	–	1	–	–	–
				Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения,исходя из расчётной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов,мостовых переходов,путепроводов,транспортных развязок)	КМ	–	–	1	–	–	–
				<b>I Группа</b>							
				Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог	%	–	–	1	–	–	–
				<b>I Группа</b>							

1			<p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог</p>	%	-	0,5	-	-	-	-
Задача 1 Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	98200	146000	<p><b>I Группа</b> увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение в нормативное состояние с использованием субсидии из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов</p>	тыс. кв. м	133,521	120	120	120	120	120
			<p><b>I Группа</b> Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведение в нормативное состояние с использованием субсидии из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований</p>	тыс. кв. м	97,03	50	50	50	50	50
			<p><b>I Группа</b> Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог</p>	км	57,8	56,5	52	48,37	42,81	38,27
			<b>I Группа</b>							

	<b>Задача 2</b> Обеспечение надлежащего содержания дорожной сети	<b>113600</b>	<b>329004</b>	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчётного года	км	251	280	310	340	370	400
3	<b>Задача 3</b> Осуществление инвентаризации и паспортизации улично-дорожной сети	<b>4000</b>		<b>I Группа</b> Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации	км	594	644	645	646	647	648

ПАСПОРТ

ПОДПРОГРАММЫ I ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

<b>Наименование Подпрограммы I</b>	<b>Транспортное обслуживание населения и безопасность дорожного движения (далее - Подпрограмма I)</b>
------------------------------------	---

<b>Цель Подпрограммы I</b>		<b>Повышение уровня жизни граждан за счет развития и совершенствования транспортно – дорожной сети в поселениях Щёлковского муниципального района.</b>						
<b>Задачи Подпрограммы I</b>		1 Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки 2 Обеспечение безопасности дорожного движения на дорогах Щёлковского муниципального района 3 Увеличение количества парковочных мест 4 Сооружение перехватывающих парковок						
<b>Заказчик Подпрограммы I</b>		Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района						
<b>Срок реализации Подпрограммы I</b>		2017-2021 годы						
<b>Источники финансирования подпрограммы, в том числе по годам:</b>	<b>Главный распорядитель бюджетных средств: Администрация Щёлковского муниципального района</b>	Расходы (тыс. руб.)						
		<b>Источник финансирования</b>	<b>Итого</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
		<b>Всего, в том числе</b>	<b>127140</b>	<b>24388</b>	<b>24388</b>	<b>24388</b>	<b>26988</b>	<b>26988</b>
		<b>Средства бюджета Щёлковского муниципального района</b>	22700	3500	3500	3500	6100	6100
		<b>Средства федерального бюджета</b>	0	0	0	0	0	0
		<b>Средства бюджета Московской области</b>	0	0	0	0	0	0

		13					
	<b>Средства бюджетов поселений, в том числе: бюджету Щёлковского муниципального района</b>	104440	20888	20888	20888	20888	20888
	<b>Внебюджетные источники</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Планируемые результаты реализации Подпрограммы I</b>	<p>1 Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок- 61,5%;</p> <p>2 Сокращение доли населения проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района);</p> <p>3 Увеличение доли перевозчиков-юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%</p> <p>4 Увеличение доли поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года;</p> <p>5 уменьшение дефицита парковочных мест на парковках общего пользования;</p> <p>6 Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>7 Обеспечение граждан машиноместами на парковках общего пользования;</p> <p>8 Увеличение фактического количества парковочных мест на парковках общего пользования</p> <p>9 Увеличение фактического количества парковочных мест на перехватывающих парковках.</p> <p>10 Увеличение протяженности велодорожек</p>						

### 1. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы I

Автомобильные дороги местного значения в поселениях Щёлковского муниципального района позволяют осуществлять грузовые и пассажирские перевозки, вследствие чего являются важным элементом социальной и производственной инфраструктуры. Состояние сети дорог оказывает непосредственное влияние на показатель социально- экономического развития сельских поселений Щёлковского муниципального района.

Достижение цели, поставленной Подпрограммы I приведет к бесперебойному обеспечению транспортного сообщения внутри поселений с созданием безопасных условий для круглогодичных грузо- и пассажиро- перевозок, развитию поселений в результате улучшения инвестиционной привлекательности территорий. Формирование стратегических направлений развития транспортного обслуживания населения и обеспечения безопасности дорожного движения необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Щёлковского муниципального района. Транспортная инфраструктура объединяет все поселения района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

Пассажирские перевозки населения Щёлковского муниципального района обеспечивают 16 перевозчиков. Основным перевозчиком пассажиров в Щёлковском районе является филиал ГУП МО «Мострансавто» Автоколонна 1785.

Перевозка пассажиров осуществляется автобусами марки ГолАЗ, ЛиАЗ, «Мерседес», «MAN», НефАЗ, ПАЗ, «Хёндаэ-Юниверси», «Форд-Транзит», «Мерседес Спринтер», ФИАТ, «Пежо-Боксер».

Ежедневно на линию выходят 402 автобуса, которые обслуживают 60 маршрутов общей протяженностей 2040 км, в том числе:

- муниципальные - 13 маршрутов;
- межмуниципальные - 26 маршрутов;
- межсубъектовые - 14 маршрутов;
- школьные - 7 маршрутов.

Ежедневно совершается 4526 рейсов, из них 978 (21,6%) социальных, т.е. с предоставлением всех льгот населению. В рамках заключенного Администрацией Щёлковского муниципального района муниципального контракта на оказание услуг по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на двух автобусных маршрутах № 24 «Щёлково (м/р Заречный) – Загорянская» и № 36 «Щёлково-Оболдино»(микрорайон Заречный)) отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки. В соответствии с соглашением по осуществлению пассажирских перевозок, заключённым с Администрацией Щёлковского муниципального района, остальные перевозчики предоставляют в маршрутных такси 1 бесплатное место для инвалидов и участников ВОВ, инвалидов 1-ой группы при предъявлении удостоверения.

Реализация Подпрограммы I будет осуществляться на основе выполнения мероприятий отдельных направлений Программы, взаимоувязанных по целям, задачам и срокам исполнения.

Реализация Подпрограммы I будет способствовать решению социально- экономической проблемы, связанной с обеспечением транспортного сообщения внутри городских и сельских поселений Щёлковского муниципального района.

## **2. Основные цели и задачи Подпрограммы I**

### **Цель Подпрограммы I:**

Повышение уровня жизни граждан за счет развития и совершенствования транспортно – дорожной сети в поселениях Щёлковского муниципального района.

#### **Задачи программы:**

- 1 Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки;
- 2 Обеспечение безопасности дорожного движения на дорогах Щёлковского муниципального района;
- 3 Увеличение количества парковочных мест;

### **3.Обобщенная характеристика основных мероприятий Подпрограммы I**

В систему мероприятий по реализации Подпрограммы I включены:

- 1 Перевозка отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которых предусмотрены законодательством Московской области;
- 2 Оказание услуг по перевозке пассажиров по заказным маршрутам в дни праздничных мероприятий;
- 3 Транспортное обслуживание населения в городском поселении Щёлково;
- 4 Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на дорогах Щёлковского муниципального района;
- 5 Мероприятия по увеличению количества парковочных мест;
- 6 Мероприятия по сооружению перехватывающих парковок.

Планируемые мероприятия Подпрограммы I изложены в Приложении № 2 к Подпрограмме I .

### **4. Ресурсное обеспечение Подпрограммы I.**

Источником финансирования Подпрограммы I являются средства бюджета Щёлковского муниципального района, внебюджетные источники и средства городских поселений Щёлковского муниципального района. Формирование расходов местного бюджета на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) на ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в городских и сельских поселениях в границах этих поселений осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в поселениях в границах этих поселений. Средства из местного бюджета используются на финансирование мероприятий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, отнесенных к вопросам местного значения в поселениях, в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодно по результатам отчета об исполнении Подпрограммы I содержание мероприятий корректируется, а объемы финансирования уточняются.





2.1.	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на дорогах Щёлковского муниципального района	Конкурс Контракт	Средства бюджета Щёлковского муниципального района	2017-2021		10000	2000	2000	2000	2000	2000	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Щёлковского муниципального района
			Средства областного бюджета			0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета поселения			68250	13650	13650	13650	13650	13650		
			Внебюджетные источники			0	0	0	0	0	0		
2.1.1.	Установка дорожных знаков, устройство освещения, нанесение дорожной разметки, устройство пешеходных направляющих и тротуаров	Конкурс Контракт	Итого	2017-2021		10000	2000	2000	2000	2000	2000	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Щёлковского муниципального района
			Средства бюджета Щёлковского муниципального района			10000	2000	2000	2000	2000	2000		
			Средства областного бюджета			0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета поселения			0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные источники			0	0	0	0	0	0		
2.1.2.	Установка дорожных знаков и пешеходных светофоров, выполнение работ по нанесению горизонтальной разметки в городском поселении Щёлково	Подготовка технического задания . Подготовка сметных расчётов Контракт	Итого	2017-2021		55375	11075	11075	11075	11075	11075	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Щёлковского муниципального района
			Средства бюджета Щёлковского муниципального района			0	0	0	0	0	0		
			Средства областного бюджета			0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета поселения			55375	11075	11075	11075	11075	11075		
			Внебюджетные источники			0	0	0	0	0	0		
	Разработка проекта организации дорожного движения и обустройства (знаки, разметка, искусственные дорожные		Итого			0	0	0	0	0	0	Управление дорожного хозяйства	Регулирование движения , снижение пробок
			Средства бюджета Щёлковского муниципального района			0	0	0	0	0	0		

2.1.3.	неровности,ограждения)на автомобильных дорогах и вблизи детских и образовательных учреждений сельских поселений Анискинское,Огудневское,Гребневское,Трубинское,Медведево-Озёрское"	Договор	Средства областного бюджета	2017		0	0	0	0	0	0	дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	уменьшение пробок и безопасность на автомобильных дорогах Щёлковского муниципального района
			Средства бюджета поселения		0	0	0	0	0	0			
			Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0			
2.1.4.	Устройство и ремонт искусственных дорожных неровностей,остановок, пешеходных направляющих в городском поселении Щёлково		Итого	2017-2021		12875	2575	2575	2575	2575	2575	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Регулирование движения , снижение пробок и безопасность на автомобильных дорогах Щёлковского муниципального района
			Средства бюджета Щёлковского муниципального района			0	0	0	0	0	0		
			Средства областного бюджета			0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета поселения			12875	2575	2575	2575	2575	2575		
			Внебюджетные источники			0	0	0	0	0	0		
3.	Задача 3: Увеличение количества парковочных мест.	Конкурс	Итого	2017-2021		33100	6060	6060	6060	7460	7460	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Уменьшение числа автомобилей, припаркованных вдоль обочин автодорог
			Средства бюджета Щёлковского муниципального района			2800	0	0	0	1400	1400		
			Средства областного бюджета			0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета поселения			30300	6060	6060	6060	6060	6060		
			Внебюджетные источники			0	0	0	0	0	0		
3.1.	Инвентаризация существующих машиномест.	Конкурс	Итого	2017-2021		400	0	0	0	200	200	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Определение количества существующих машиномест и приведение их в состояние, соответствующее
			Средства бюджета Щёлковского муниципального района			400	0	0	0	200	200		
			Средства областного бюджета			0	0	0	0	0	0		

			Средства бюджета поселения		0	0	0	0	0	0	района	соответствующим нормативам
			Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0		
			Итого		2400	0	0	0	1200	1200		
3.2.	Сооружение стоянок во дворах жилых домов	Конкурс	Средства бюджета Щёлковского муниципального района	2017-2021	2400	0	0	0	1200	1200	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Повышение комфортного проживания авто владельцев жилых домах
			Средства областного бюджета		0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета поселения		0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0		
			Итого		30300	6060	6060	6060	6060	6060		
3.3.	Устройство парковочных мест в городском поселении Щёлково	Подготовка технического задания. Подготовка сметных расчётов.	Средства бюджета Щёлковского муниципального района	2017-2021	0	0	0	0	0	0	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Повышение комфортного проживания авто владельцев жилых домах
			Средства областного бюджета		0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета поселения		30300	6060	6060	6060	6060	6060		
			Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0		
			Итого		2400	0	0	0	1200	1200		
4.	Задача 4: Сооружение перехватывающих парковок	Конкурс	Средства бюджета Щёлковского муниципального района	2017-2021	2400	0	0	0	1200	1200	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	
			Средства областного бюджета		0	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета поселения		0	0	0	0	0	0		
			Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0		
			Итого		2400	0	0	0	1200	1200		

4.1.	Сооружение перехватывающих парковок	Конкурс	Средства бюджета Щёлковского муниципального района	2017-2021		2400	0	0	0	1200	1200	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района
			Средства областного бюджета			0	0	0	0	0		
			Средства бюджета поселения			0	0	0	0	0		
			Внебюджетные источники			0	0	0	0	0		

## Подпрограмма II Развитие дорожного хозяйства

### ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ II РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

<b>Наименование</b>		<b>Развитие дорожного хозяйства (далее - ПодпрограммаII)</b>
<b>Цель Подпрограммы II</b>		<b>Повышение уровня жизни граждан за счет развития и совершенствования дорожной сети, обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения в поселениях Щёлковского муниципального района</b>
<b>Задачи Подпрограммы II</b>		<b>1 Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения 2 Обеспечение надлежащего содержания дорожной сети 3 Осуществление инвентаризации и паспортизации улично-дорожной сети 4 Проектирование ,строительство и реконструкция автомобильных дорог Щёлковского муниципального района.</b>
<b>Заказчик ПодпрограммыII</b>		<b>Управление дорожного хозяйства , транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района</b>
<b>Срок реализации Подпрограммы II</b>		<b>2017-2021 годы</b>
<b>Источники финансирования</b>	<b>Главный распорядитель</b>	<b>Расходы (тыс. руб.)</b>

финансирования в том числе по годам:	распорядитель бюджетных средств: Администрация Щёлковского муниципального района	Источник финансирова ния	Итого	2017	2018	2019	2020	2021
		Всего, в том числе	885804,0	233804,0	196800,0	196800,0	129200,0	129200,0
Средства бюджета Щёлковского муниципальног о района	215800,0	44200,0	44200,0	44200,0	41600,0	41600,0		
Средства федерального бюджета	0,0	0	0	0	0	0		
Средства бюджета Московской области	0,0	0	0	0	0	0		
Средства бюджета поселения в том числе бюджету Щёлковского муниципальног о района	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	670004,0	189604	152600	152600	87600	87600		
1Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;								

<p><b>Планируемые результаты реализации Подпрограммы II</b></p>	<p>2 Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчётной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок);</p> <p>3 Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог;</p> <p>4 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;</p> <p>5 Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение в нормативное состояние с использованием субсидии из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований</p> <p>6 Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведение в нормативное состояние с использованием субсидии из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований</p> <p>7 Снижение доли муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог</p> <p>8 Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации (паспортизация бесхозных объектов автомобильных дорог)</p>
---	--

### 1. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы II

Автомобильные дороги местного значения в поселениях Щёлковского муниципального района позволяют осуществлять грузовые и пассажирские перевозки, вследствие чего являются важным элементом социальной и производственной инфраструктуры. Состояние сети дорог оказывает непосредственное влияние на показатель социально-экономического развития сельских поселений Щёлковского муниципального района

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 588 км площадью 2308 тыс. кв. м. Твердое дорожное покрытие имеют только 50 процентов дорог, площадью дорожного покрытия 1100 тыс. кв. м., что не позволяет создать условия для безопасной перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

Значительная степень износа автомобильных дорог, сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств. В соответствии с приказом Минтранса РФ от 01.11.2007 г. №157 межремонтные сроки проведения работ по ремонту дорог общего пользования в зависимости от интенсивности движения транспортных средств составляет 3-6 лет. Срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог IV - V категории с переходными и низшими типами дорожной одежды составляет 3 года.

Достижение цели, поставленной Подпрограммой II приведет к бесперебойному обеспечению транспортного сообщения внутри поселений с созданием безопасных условий для круглогодичных грузо- и пассажиро- перевозок, развитию поселений в результате улучшения инвестиционной привлекательности территорий. Формирование стратегических направлений развития транспортного обслуживания населения и обеспечения безопасности дорожного движения необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Щёлковского муниципального района. Транспортная инфраструктура объединяет все поселения района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

Реализация Программы будет осуществляться на основе выполнения мероприятий отдельных направлений Подпрограммы II, взаимосвязанных по целям, задачам и срокам исполнения.

Реализация Подпрограммы II будет способствовать решению социально- экономической проблемы, связанной с обеспечением транспортного сообщения внутри городских и сельских поселений Щёлковского муниципального района.

## **2. Основные цели и задачи Подпрограммы II**

### **Цель Подпрограммы II:**

- Повышение уровня жизни граждан за счет развития и совершенствования транспортно – дорожной сети, обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения в сельских поселениях Щёлковского муниципального района.

### **Задачи Подпрограммы II:**

- 1 Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования
- 2 Обеспечение надлежащего содержания дорожной сети
- 3 Осуществление инвентаризации и паспортизации улично-дорожной сети
- 4 Проектирование ,строительство и реконструкция автомобильных дорог Щёлковского муниципального района.

### **3.Обобщенная характеристика основных мероприятий Подпрограммы II.**

В систему мероприятий по реализации Подпрограммы II включены:

- 1 Мероприятия по выполнению ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования
- 2 Мероприятия по контролю качества ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования в сельских поселениях Анискинское, Трубинское, Медвежье-
- 3 Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в городских поселениях Щёлковского муниципального района
- 4 Мероприятия по обеспечению надлежащего содержания дорожной сети
- 5 Мероприятия по осуществлению инвентаризации и паспортизации улично-дорожной сети

Планируемые мероприятия Подпрограммы II изложены в Приложении № 2 к Подпрограмме II .

## **4. Ресурсное обеспечение Подпрограммы II**

Источником финансирования Подпрограммы II являются средства бюджета Щёлковского муниципального района, бюджета Московской области и средства городских поселений Щёлковского муниципального района. Формирование расходов местного бюджета на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) на ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в поселениях в границах этих поселений осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в поселениях в границах этих поселений. Средства из местного бюджета используются на финансирование мероприятий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, отнесенных к вопросам местного значения в поселениях, в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодно по результатам отчета об исполнении Подпрограммы II содержание мероприятий корректируется, а объемы финансирования уточняются.



			Средства бюджета поселения		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	района	
			Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.3.	Мероприятие по контролю качества ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельских поселениях Анискинское, Трубинское, Медвежье-Озёрское, Гребневское, Огудневское	Договор	Средства бюджета Щёлковского муниципального района	2017-2021		1000	200	200	200	200	200	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность
1.4.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования и внутриквартальных автомобильных дорог в городском поселении Щёлково	Подготовка технического задания. Подготовка сметных расчётов	Итого	2017-2021		146000	30000	29000	29000	29000	29000	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность
		Средства бюджета поселения			146000	30000	29000	29000	29000	29000			
1.2.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (в том числе внутриквартальных дорог и проездов) военных городков на территории Щёлковского района Московской области	Подготовка технического задания. Подготовка сметных расчётов	Итого	2017		0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность
		Средства бюджета Московской области			0	0	0	0	0	0			
		Средства бюджета Щёлковского муниципального района			0	0	0	0	0	0			
			Средства бюджета поселения		0,00	0	0	0	0	0	0		
2.	Задача 2: Обеспечение надлежащего содержания дорожной сети	Конкурс Контракт	Итого	2017-2021		442604	117604	81600	81600	80900	80900	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог
		Средства бюджета Щёлковского муниципального района			113600	23000	23000	23000	22300	22300	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность	
		Средства областного бюджета			0	0	0	0	0	0			
		Средства бюджета поселения (в том числе бюджету Щёлковского)			0	0	0	0	0	0			
		Внебюджетные источники			329004	94604	58600	58600	58600	58600			
				0	0	0	0	0	0				
2.1.	Выполнение работ по содержанию автодорог сельских поселений Щёлковского муниципального района: Анискинское, Трубинское, Медвежье-Озёрское, Огудневское, Гребневское	Конкурс Контракт	Средства бюджета Щёлковского муниципального района	2017-2021		107600	17000	23000	23000	22300	22300	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность

2.2.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог городских поселений Щёлковского муниципального района: Свердловский, Момино, Фряново, Щёлково	Конкурс Контракт	Средства бюджета поселения	2017		225804	57804	42000	42000	42000	42000	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность
2.4.	Выполнение работ по содержанию внутриквартальных автомобильных дорог, подземного перехода в городском поселении Щёлково	Конкурс Контракт	Средства бюджета поселения	2016		93200	26800	16600	16600	16600	16600	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность
2.3.	Приобретение коммунальной , дорожной техники и прочего оборудования для нужд дорожного хозяйства Щёлковского муниципального района	Конкурс Контракт	Средства бюджета Щёлковского муниципального района	2017		6000	6000	0	0	0	0	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность
2.5.	Приобретение коммунальной и дорожной техники для нужд дорожного хозяйства городского поселения Щёлково	Конкурс Контракт	Средства бюджета поселения	2017		10000	10000	0	0	0	0		
3.	Задача 3: Осуществление инвентаризации и паспортизации улично-дорожной сети		Итого	2015-2017		4000	1000	1000	1000	500	500	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность
Средства бюджета Щёлковского муниципального района			0		4000	1000	1000	1000	500	500			
Средства областного бюджета			0		0	0	0	0	0	0			
Средства бюджета поселения			0		0	0	0	0	0	0			
Внебюджетные источники			0		0	0	0	0	0	0			
3.1.	Оформление технических паспортов автодорог, паспортизация бесхозных объектов (автодорог) в сельских поселениях Щёлковского муниципального района: Анискинское, Трубинское, Медвежье-Озёрское, Гребневское, Огудневское		Итого	2015-2017		4000	1000	1000	1000	500	500	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность
Средства бюджета Щёлковского муниципального района			0		4000	1000	1000	1000	500	500			
Средства областного бюджета			0		0	0	0	0	0	0			
Средства бюджета поселения			0		0	0	0	0	0	0			
Внебюджетные источники			0		0	0	0	0	0	0			
4.	Задача 4: Проектирование ,строительство и реконструкция автомобильных дорог Щёлковского муниципального района.		Итого			195000	65000	65000	65000	0	0		

