

## Постановление от 24.07.2018 № 3756

О внесении изменений в муниципальную программу Щёлковского муниципального района «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Щёлковского муниципального района»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, с решением Совета депутатов Щёлковского муниципального района Московской области от 24.04.2018 № 722/72-175-НПА «О внесении изменений в решение Совета депутатов Щёлковского муниципального района Московской области «О бюджете Щёлковского муниципального района на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов», Порядком разработки и реализации муниципальных программ Щёлковского муниципального района, утвержденным постановлением Администрации Щёлковского муниципального района от 08.08.2016 № 3587 (с изменениями от 29.09.2016 № 4565, от 12.07.2017 № 4340, от 28.09.2017 № 5967, от 23.01.2018 № 191, от 12.02.2018 № 656), Администрация Щёлковского муниципального района постановляет:

1. Внести изменения в муниципальную программу Щёлковского муниципального района «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Щёлковского муниципального района», утвержденную постановлением Администрации Щёлковского муниципального района от 17.02.2017 № 845 (с изменениями от 20.09.2017 № 5835, от 09.01.2018 № 12, от 20.03.2018 № 1320, от 20.03.2018 № 1321), изложив в новой прилагаемой редакции.

2. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте Администрации Щёлковского муниципального района.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации Щёлковского муниципального района Ефимченко Н.А.

Глава Щёлковского  
муниципального района

А.В. Валов

Утверждена  
Постановлением Администрации  
Щёлковского муниципального района  
от 24.07.2018 № 3756

Муниципальная программа Щёлковского муниципального района  
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Щёлковского  
муниципального района». Срок реализации муниципальной программы 2017-2021  
годы.

Утверждена постановлением  
Администрации Щёлковского муниципального района № 845 от 17.02.2017

Список изменяющих документов от  
№5835 от 20.09.2017  
№ 12 от 09.01.2018  
№ 1320 от 20.03.2018

Ответственный исполнитель  
за муниципальную программу

---

---

Управление дорожного  
хозяйства, транспорта и  
связи Администрации  
Щёлковского  
муниципального  
района

ПАСПОРТ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ЩЕЛКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНО – ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ЩЕЛКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА» на срок 2017-2021г.

Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы Администрации Щёлковского муниципального района, по жилищно-коммунальному хозяйству					
Муниципальный заказчик программы	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района					
Цели муниципальной программы	Повышение уровня жизни граждан за счет развития и совершенствования транспортно – дорожной сети, обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения в поселениях Щёлковского муниципального района					
Перечень подпрограмм	Подпрограмма I. Транспортное обслуживание населения и безопасность дорожного движения Подпрограмма II. Развитие дорожного хозяйства					
Источники финансирования муниципальной программы в том числе по годам:	Расходы (тыс. руб.)					
	Итого	2017	2018	2019	2020	2021
Всего, в том числе по годам	1727499,18	266301	498168,1	506226,08	225902	230902
Средства бюджета Щёлковского муниципального района	259695,6	47740,5	44855,1	55700,0	55700,0	55700,0
Средства федерального бюджета, в том числе бюджету Щёлковского муниципального района	0	0	0	0	0	0
Средства бюджета Московской области, в том числе бюджету Щёлковского муниципального района	28473,8	14658,8	13815	0	0	0
Средства бюджетов поселений, в том числе бюджету Щёлковского муниципального района	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Средства бюджетов поселений	1439329,78	203901,70	439498,00	450526,08	170202,00	175202,00
Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0

### Общая характеристика сферы реализации Программы

Автомобильные дороги местного значения в поселениях Щёлковского муниципального района позволяют осуществлять грузовые и пассажирские перевозки, вследствие чего являются важным элементом социальной и производственной инфраструктуры. Состояние сети дорог оказывает непосредственное влияние на показатель социально-экономического развития сельских поселений Щёлковского муниципального района.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 210 км, их площадь 1260 тыс. кв.м. Твердое дорожное покрытие имеют только 61 процента дорог, протяженностью 128,5 км, площадью дорожного покрытия 771 тыс. кв.м., что не позволяет создать условия для безопасной перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

Значительная степень износа автомобильных дорог, сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств. В соответствии с приказом Минтранса РФ от 01.11.2007 г. №157 межремонтные сроки проведения работ по ремонту дорог общего пользования в зависимости от интенсивности движения транспортных средств составляет 3-6 лет. Срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог IV - V категории с переходными и низшими типами дорожной одежды составляет 3 года.

Достижение цели, поставленной Программой приведет к бесперебойному обеспечению транспортного сообщения внутри поселений с созданием безопасных условий для круглогодичных грузо- и пассажиро-перевозок, развитию поселений в результате улучшения инвестиционной привлекательности территорий. Формирование стратегических направлений развития транспортного обслуживания населения и обеспечения безопасности дорожного движения необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Щёлковского муниципального района. Транспортная инфраструктура объединяет все поселения района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

Пассажирские перевозки населения Щёлковского муниципального района обеспечивают 16 перевозчиков. Основным перевозчиком пассажиров в Щёлковском районе является филиал ГУП МО «Мострансавто» Автоколонна 1785. Перевозка пассажиров осуществляется автобусами марки ГолАЗ, ЛиАЗ, «Мерседес», «MAN», НефАЗ, ПАЗ, «Хенда-Юниверс», «Форд-Транзит», «Мерседес Спрингер», ФИАТ, «Пежо-Боксер».

Ежедневно на линию выходит 386 автобусов, которые обслуживают 50 маршрутов общей протяженностью 2340 км, в том числе:

- муниципальные	- 14 маршрутов;
- межмуниципальные	- 25 маршрутов;
- межобъектовые	- 15 маршрутов;
- школьные	- 7 маршрутов.

Ежедневно совершается 4724 рейсов, из них 1020 (21,6 %) транспортом общего пользования, т.е. с предоставлением всех льгот населению. В рамках заключенного Администрацией Щёлковского муниципального района муниципального контракта на оказание услуг по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на двух автобусных маршрутах № 24 «Щёлково (м/р Заречный) – Загорянская» и № 36 «Щёлково-Оболдино(микрорайонЗаречный)» отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки. В соответствии с соглашением по осуществлению пассажирских перевозок, заключённым Администрацией Щёлковского муниципального района, остальные перевозчики предоставляют в маршрутных такси 1 бесплатное место для инвалидов и участников ВОВ, инвалидов I-ой группы при предъявлении удостоверения.

Реализация Программы будет осуществляться на основе выполнения мероприятий отдельных направлений Программы, взаимосвязанных по целям, задачам и срокам исполнения.

Реализация Программы будет способствовать решению социально-экономической проблемы, связанной с обеспечением транспортного сообщения внутри городских и сельских поселений Щёлковского муниципального района.

#### Перечень подпрограмм:

1) Подпрограмма 1 "Транспортное обслуживание населения и безопасность дорожного движения" - основные направления деятельности согласно мероприятиям подпрограммы - это возмещение транспортным компаниям проезда льготных категорий граждан по маршрутам следования автобусов на территории Щёлковского муниципального района, обеспечение транспортом граждан Щёлковского района на время проводимых мероприятий в районе, проведение мероприятий по обеспечению безопасности на автомобильных дорогах на территории Щёлковского муниципального района (ремонт и установка ИДН, дорожных знаков, деревянных ограждений, новых автобусных остановок, нанесение разметки), также подпрограммой обеспечиваются также мероприятия как устройство дополнительных парковочных мест.

2) Подпрограмма 2 "Развитие дорожного хозяйства" - основные направления деятельности согласно мероприятиям подпрограммы - это ремонт и обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление содержания улично-дорожной сети, инвентаризация, паспортизация улично-дорожной сети

#### Основные мероприятия Программы:

- 1 Организация транспортного обслуживания населения по автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах
- 2 Безопасность дорожного движения
- 3 Создание парковочного пространства
- 4 Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования
- 5 Обеспечение надлежащего содержания дорожной сети
- 6 Осуществление инвентаризации и паспортизации улично-дорожной сети
- 7 Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства местного значения

В рамках мероприятий программы реализуется также Приоритетный проект "Дорога к школе", в рамках основного мероприятия по безопасности дорожного движения устанавливаются и обновляются искусственные дорожные неровности, обновляется разметка, знаки, обустриваются ограждения. В рамках мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования ремонтируются основные подъезды к школам.

Программа включает в себя 2 Подпрограммы 1 Транспортное обслуживание населения и безопасность дорожного движения 2. Развитие дорожного хозяйства

#### Обобщенная характеристика основных мероприятий Программы.

#### В систему мероприятий по реализации Программы включены:

- 1 Анализ существующего состояния дел по обеспечению обустройства, ремонта, улучшению технического состояния и содержанию автомобильных дорог местного значения в сельских поселениях Щёлковского муниципального района, а также обоснование предложений по их совершенствованию с учетом нормативных требований и имеющихся возможностей по их реализации;
- 2 Муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения в сельских поселениях Щёлковского муниципального района;
- 3 Развитие дорожной сети в поселениях Щёлковского муниципального района
- 4 Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог в поселениях Щёлковского муниципального района;
- 5 Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения
- 6 Обеспечение безопасности дорожного движения
- 7 Разработка технической документации на автомобильные дороги поселений Щёлковского муниципального района

#### В целях повышения уровня обслуживания населения, развития и совершенствования маршрутной сети и обеспечения безопасности дорожного движения, Программой предусматривается:

- 1 Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, оказание услуг по перевозке пассажиров по заказным маршрутам в дни праздничных мероприятий;
- 2 Приведение автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями к дорогам с регулярным движением общественного транспорта;
- 3 Нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, ограничивающих скорость движения, устройство освещения, устройство светофорных объектов, устройство пешеходных дорожек и тротуаров. Установка перильных ограждений, планировка обочин;
- 4 Разработка Комплексной схемы организации дорожного движения;
- 5 Инвентаризация существующих машиносе. Увеличение количества парковочных мест, в т.ч. с привлечением местных инвестиций. Установка дорожных знаков, запрещающих остановку, стоянку транспортных средств на улично-дорожной сети.
- 6 Создание перехватывающих парковок.

Планируемые результаты реализации муниципальной программы "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Щёлковского муниципального района"

Планируемые результаты реализации муниципальной программы	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации программы/подпрограммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации					Наименование основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы
				2017	2018	2019	2020	2021	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Подпрограмма 1 Транспортное обслуживание населения и безопасность дорожного движения</b>									
Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа (муниципального района) на конец года	Показатель муниципальной программы	%	61,5	61,5	-	-	-	-	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах
Доля перевозчиков-юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 70%	Показатель муниципальной программы	%	-	50	-	-	-	-	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах
Внедрение ГЛОНАСС. Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе ГЛОНАСС с использованием РНИИС	рейтинг 50	%	-	95	100	100	100	100	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах
Комфортный автобус. Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК-5лет, СК, БК-7лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах	рейтинг 50	%	-	95	100	100	100	100	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах
Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	отраслевой	%	60	63	65	65	65	70	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах
Доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа	В соответствии с указом Президента РФ № 607	%	0,2	0,2	0,2	0,19	0,19	0,19	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах
Протяженность веломаршрутов	Показатель муниципальной программы	км	0,5	1,7	-	-	-	-	Безопасность дорожного движения
Смертность от дорожно-транспортных происшествий (на 100 тыс. человек жителей)	Приоритетный показатель	единиц	14,86	14,75	10,6	10,60	10,6	10,6	Безопасность дорожного движения
Создание парковочных машиномест	Приоритетный показатель	маш/мест	3314	4439	1683	2000	2000	2500	Создание парковочного пространства
Выполнение программы "Удобная парковка"	Приоритетный показатель	%	94	95,67	121,47	122,75	123,87	125,39	Создание парковочного пространства
Нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования	Показатель муниципальной программы	единиц	76785	85174	89000	89700	90500	91400	Создание парковочного пространства
Фактическое количество парковочных мест на парковках общего пользования	Показатель муниципальной программы	единиц	72178	81488	106427	108110	110110	112110	Создание парковочного пространства
Фактическое количество парковочных мест на перехватывающих парковках	Показатель муниципальной программы	единиц	384	450	500	550	600	650	Создание парковочного пространства
Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	отраслевой	тыс. кв. м/км	133,521/26	120/21	153,255/21,89	153,255/21,89	153,255/21,89	140/25	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог
Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенное в нормативное состояние с использованием субсидии из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований	Показатель муниципальной программы	тыс. кв. м	97,03	50	-	-	-	-	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования
Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	В соответствии с указом Президента РФ № 607	км	57,98	56,5	52	48,37	42,81	38,27	Обеспечение надлежащего содержания дорожной сети
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	В соответствии с указом Президента РФ № 607	км	251	280	-	-	-	-	Обеспечение надлежащего содержания дорожной сети
У каждой дороги хозяин. Доля бесхозных дорог, принятых в муниципальную собственность	рейтинг -50	%	-	100	100	100	100	100	Осуществление инвентаризации и паспортизации улично-дорожной сети
Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации	В соответствии с указом Президента РФ № 607	км	585	636	640	641	642	643	Осуществление инвентаризации и паспортизации улично-дорожной сети
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с привлечением субсидии из бюджета Московской области (км)	отраслевой	км	-	0,5	0,5	0,86	-	-	Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожной инфраструктуры

Наименование показателей	Тип показателя	Единица измерения	Методика расчёта	Источник получения информации	Периодичность предоставления
Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа (муниципального района) на конец года	Показатель муниципальной программы	%	Методика расчёта: $D = (M_{\text{мун}} / M_{\text{общ}}) * 100\%$ , где $M_{\text{мун}}$ - количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, $M_{\text{общ}}$ - общее количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок района	реестр маршрутов ЦМР	ежеквартально
Доля перевозчиков-юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%	Показатель муниципальной программы	%	Оценивается динамика увеличения доли перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%. Рассчитывается по формуле: $DZ = Z_1 / Z_0 * 100$ , где: $Z_1$ - количество перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%. $Z_0$ - общее количество перевозчиков муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории городского округа.	реестр перевозчиков, данные терминалов перевозчиков работающих на маршрутах ЦМР	ежеквартально
Доля поездов, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездов на конец года	отраслевой	%	Оценивается динамика увеличения доли поездов, оплаченных с использованием единых транспортных карт в общем количестве оплаченных пассажирами поездов на конец года на территории муниципального образования. Рассчитывается по формуле: $\Delta T = 1 - T_k / T_0$ , где: $T_k$ - количество поездов, оплаченных с использованием единых транспортных карт. $T$ - общее количество оплаченных пассажирами поездов	данные терминалов перевозчиков работающих на маршрутах ЦМР	ежеквартально
Внедрение ГЛОНАСС. Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе ГЛОНАСС с использованием РНИИС	рейтинг 50	%	расчёт показателя: $\text{ТС кпп}$ - количество транспортных средств, используемых для перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, подключенных к системе ГЛОНАСС с использованием РНИИС; $\text{ТС пп}$ - общее количество транспортных средств, используемых для пассажирских перевозок в муниципальном образовании; $\text{ТС кат} + \text{ТС ккт}$ - количество дорожной техники + количество коммунальной техники, подключенных к системе ГЛОНАСС с использованием РНИИС; $\text{ТС лт} + \text{ТС кт}$ - общее количество коммунальной и дорожной техники; $\text{ТС кша}$ - количество школьных автобусов, подключенных к системе ГЛОНАСС с использованием РНИИС; $\text{ТС ша}$ - общее количество школьных автобусов; $\text{ТС км}$ - количество мусоровозов, подключенных к системе ГЛОНАСС с использованием РНИИС; $\text{ТС м}$ - общее количество мусоровозов; $P_r = (\text{ТС кат} + \text{ТС кт} + \text{ТС кша} + \text{ТС ккт} + \text{ТС км}) / (\text{ТС пп} + \text{ТС лт} + \text{ТС ша} + \text{ТС кт} + \text{ТС км}) * 100\%$	Данные системы РНИИС	ежеквартально
Комфортный автобус. Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК-5лет, СК-БК-7лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах	рейтинг 50		расчёт показателя: $D = ((\text{Кмк5} + \text{Кбк7}) / (\text{Кмк} + \text{Кбк})) * 100\%$ , где: $D$ - доля транспортных средств, соответствующих стандарту (%), $\text{Кмк}$ - количество автобусов малого класса всех перевозчиков в муниципальном образовании, $\text{Кбк}$ - количество автобусов среднего и большого класса	данные перевозчиков, система РНИИС	ежемесячно
Доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района) в общей численности населения городского округа (муниципального района)	В соответствии с указом Президента РФ № 607	%	Единица измерения - процентов. Источник информации: органы местного самоуправления. Расчет показателя: где: $D_n$ - доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района); $Ч_{на}$ - среднегодовая численность постоянного населения городского округа (муниципального района) (человек); $Ч_{им}$ - среднегодовая численность населения, проживающего в населённых пунктах, имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром городского округа (муниципального района) (человек). Населённый пункт, находящийся на расстоянии менее 3-х километров от автобусной остановки и (или) железнодорожной станции, относится к обслуживаемому пункту	Данные по среднегодовой численности населения района, количество жителей проживающих в отдалённых населённых пунктах на конец года	ежегодно
Протяженность веломаршрутов	Показатель муниципальной программы	км	Характеризует динамику увеличения протяженности веломаршрутов в рамках реализации программы по годам. Методика расчёта: $V = V_0 + V_n$ , где $V_0$ - общее количество километров веломаршрутов на момент 01.01 текущего года (км), $V_n$ - количество веломаршрутов обустроенных в текущем году.	статистические данные	ежегодно
Смертность от дорожно-транспортных происшествий (на 100 тыс. человек жителей)	Приоритетный показатель	Единица	(Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах федерального значения + Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального или межмуниципального значения + Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения + Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на частных дорогах) * 100000 / Численность населения муниципального образования Московской области на 1 января отчетного года	Данные ОГИБДД на начало каждого месяца	ежемесячно
Создание парковочных машиномест	Приоритетный показатель	м/мест	Количество машиномест обустроенных в текущем году (м/мест)	данные поселений ЦМР по текущей работе	ежеквартально
Выполнение программы "Удобная парковка"	Приоритетный показатель	%	Методика расчёта: $\text{Количество парковочных мест на парковках общего пользования} / \text{Нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования} * 100$ (Количество достоверно представленных данных в течение текущего года * 5)	Статистические данные, данные ЦМР по текущей работе	ежеквартально
Нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования	Показатель муниципальной программы	единиц	Закладывается динамика планового изменения количества парковочных мест на парковках общего пользования. Методика расчета показателя: Рассчитывается по формуле: $N_n = N * S / 1000$ , где: $N$ - норматив градостроительства, соответствующий норме в 420 машиномест на 1000 жителей; $S$ - количество жителей муниципального образования; $N_0$ - общее фактическое количество машиномест на территории муниципального образования.	Статистические данные	ежегодно
Фактическое количество парковочных мест на парковках общего пользования	Показатель муниципальной программы	единиц	Характеризует общее фактическое количество парковочных машиномест на парковках в районе. Методика расчёта: $P_n = P_0 + P_n$ , где $P_0$ - количество парковочных мест на парковках (единиц) в отчётном году, $P_0$ - базовое количество парковочных мест на парковках, $P_n$ - количество новых обустроенных парковочных машиномест на парковках в отчётном году (единиц).	Статистические данные	ежеквартальный
Фактическое количество парковочных мест на перехватывающих парковках	Показатель муниципальной программы	единиц	Характеризует общее фактическое количество парковочных машиномест на перехватывающих парковках в районе. Методика расчёта: $P_n = P_0 + P_n$ , где $P_0$ - количество парковочных мест на перехватывающих парковках (единиц) в отчётном году, $P_0$ - базовое количество парковочных мест на перехватывающих парковках, $P_n$ - количество новых обустроенных парковочных машиномест на перехватывающих парковках в отчётном году (единиц).	статистические данные, данные поселений ЦМР по текущей работе	ежеквартальный
Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	отраслевой	тыс. кв. м/км	Характеризует количество проведённого ремонта автомобильных дорог общего пользования в районе в текущем году (тыс. кв. м/км). Методика расчёта: $N = N_1 + N_2 + \dots + N_n$ , где $N$ - общее количество ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на 31.12.2011 года (тыс. м. кв. км), $N_1, N_2, \dots, N_n$ - количество ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящего в состав района (тыс. м. кв. км). Источником информации является отчёт по контрактам проводимым в поселениях района с представлением метража выполняемого ремонта.	исполнительная документация по ремонту автомобильных дорог поселений ЦМР	ежемесячно

Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенное в нормативное состояние с использованием субсидии из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований	Показатель муниципальной программы	тыс. кв. м	Характеризует количество проведенного ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, внутриквартальных проездов в районе в текущем году (тыс. кв. м). Методика расчета: $N = N_1 + N_2 + \dots + N_i$ , где N - общее количество ремонта дворовых территорий, внутриквартальных проездов на 31.12.2011 года (тыс. м. кв.), $N_1, N_2, \dots, N_i$ - количество ремонта дворовых территорий и внутриквартальных проездов каждого конкретного поселения, входящего в состав района (тыс. м. кв.). Источником информации является отчет по контрактам проводимым в поселениях района с представлением метража ремонта.	исполнительная документация по ремонту автомобильных дорог поселений ЩМР	ежеквартально
Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	В соответствии с указом Президента РФ № 607	%	Показатель определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Рассчитывается по формуле $Dd = (Dp/Do) * 100\%$ , где Dd - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответственно (процентов), Dp - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям (км), Do - общая протяженность автомобильных дорог	статистические данные, данные по текущему ремонту а/д ЩМР	ежеквартально
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	В соответствии с указом Президента РФ № 607	км	Данный показатель характеризует динамику увеличения и темп ремонта и приведения автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние. Методика расчета: $Dn = Do - Dp$ , где Dn - количество дорог в нормативном состоянии, Do - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в районе (км Росстат Форма 3ДГ (Мо)), Dp - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям (км)	статистические данные	годовой
У каждой дороги хозяин. Доля бесхозных дорог, принятых в муниципальную собственность	рейтинг-50	км	Расчет показателя: $Обд = (П \text{ оформ} / П \text{ выявл}) * 100\%$ , <b>Обд</b> - доля протяженности оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог, км <b>П оформ</b> - протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог, км <b>П выявл</b> - общая протяженность бесхозных дорог, выявленных на территории муниципального образования	данные инвентаризации и паспортизации	ежемесячно
Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации	В соответствии с указом Президента РФ № 607	км	Характеризует протяженность дорожной сети по всем поселениям Щёлковского муниципального района. Методика расчета: $N = N_1 + N_2 + \dots + N_i$ , где N - общая протяженность дорог по району на момент 31.12.2011 года, $N_1, N_2, \dots, N_i$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения каждого конкретного поселения, входящего в состав района. Источником информации является отчет 3-дг Мо (Росстат)	статистические данные	ежегодно
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с привлечением субсидии из бюджета Московской области	отраслевой	км	Данный показатель характеризует количество км ввода в эксплуатацию после строительства или реконструкции автомобильных дорог в n-ый год, суммируется общий километраж строительства (реконструкции) по всем поселениям Щёлковского муниципального района	исполнительная документация по проводимым работам	ежегодно



## Паспорт подпрограммы " Транспортное обслуживание населения и безопасность дорожного движения"

Муниципальный заказчик подпрограммы		Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района						
Источники финансирования подпрограммы, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств: Администрация Щёлковского муниципального района	Расходы (тыс. руб.)						
		Итого	2017	2018	2019	2020	2021	
	Источники финансирования	Всего, в том числе	149498,5	27580,6	23685,9	30328	33702	34202
	Средства бюджета Щёлковского муниципального района	23167,1	4667,1	7500	3500	3500	4000	
	Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0
	Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0
	Средства бюджетов поселений, в том числе: бюджету Щёлковского	0	0	0	0	0	0	0
	Средства бюджетов поселений	126331,4	22913,5	16185,9	26828	30202	30202	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

#### Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы I

Автомобильные дороги местного значения в поселениях Щёлковского муниципального района позволяют осуществлять грузовые и пассажирские перевозки, вследствие чего являются важным элементом социальной и производственной инфраструктуры. Состояние сети дорог оказывает непосредственное влияние на показатель социально-экономического развития сельских поселений Щёлковского муниципального района.

Достижение цели, поставленной Подпрограммы I приведет к бесперебойному обеспечению транспортного сообщения внутри поселений с созданием безопасных условий для круглогодичных грузо- и пассажиро- перевозок, развитию поселений в результате улучшения инвестиционной привлекательности территорий. Формирование стратегических направлений развития транспортного обслуживания населения и обеспечения безопасности дорожного движения необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Щёлковского муниципального района. Транспортная инфраструктура объединяет все поселения района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

Пассажирские перевозки населения Щёлковского муниципального района обеспечивают 16 перевозчиков. Основным перевозчиком пассажиров в Щёлковском районе является филиал ГУП МО «Мострансавто» Автоколонна 1785.

Перевозка пассажиров осуществляется автобусами марок ГолАЗ, ЛиАЗ, «Мерседес», «МАН», НефАЗ, ПАЗ, «Хёнда-Юниверси», «Форд-Транзит», «Мерседес Спринтер», ФИАТ, «Пежо-Боксер».

Ежедневно на линию выходят 402 автобуса, которые обслуживают 60 маршрутов общей протяженностью 2040 км, в том числе

- муниципальные	- 13 маршрутов;
- межмуниципальные	- 26 маршрутов;
- межсубъектовые	- 14 маршрутов;
- школьные	- 7 маршрутов.

Ежедневно совершается 4526 рейсов, из них 978 (21,6%) социальных, т.е. с предоставлением всех льгот населению. В рамках заключенного Администрацией Щёлковского муниципального района муниципального контракта на оказание услуг по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на двух автобусных маршрутах № 24 «Щёлково (м/р Заречный) – Загорянская» и № 36 «Щёлково-Ободино(микрорайонЗаречный)» отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки. В соответствии с соглашением по осуществлению пассажирских перевозок, заключённым с Администрацией Щёлковского муниципального района, остальные перевозчики предоставляют в маршрутных такси 1 бесплатное место для инвалидов и участников ВОВ, инвалидов I-ой группы при предъявлении удостоверения.

Реализация Подпрограммы I будет осуществляться на основе выполнения мероприятий отдельных направлений Программы, взаимосвязанных по целям, основным мероприятиям и срокам исполнения.

Реализация Подпрограммы I будет способствовать решению социально-экономической проблемы, связанной с обеспечением транспортного сообщения внутри городских и сельских поселений Щёлковского муниципального района.

#### Обобщенная характеристика основных мероприятий Подпрограммы I

В систему мероприятий по реализации Подпрограммы I включены

- 1 Перевозка отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которых предусмотрены законодательством Московской области;
- 2 Оказание услуг по перевозке пассажиров по заказным маршрутам в дни праздничных мероприятий
- 3 Организация транспортного обслуживания населения по автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах в городском поселении Щёлков
- 4 Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на дорогах Щёлковского муниципального район
- 5 Создание парковочного пространства в сельских поселениях Щёлковского муниципального район
- 6 Создание парковочного пространства в городском поселении Щёлков
- 7 Сооружение перехватывающих парковок

## Перечень мероприятий Подпрограммы 1

Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятий с указанием предельных сроков их исполнения	Источники финансирования	Срок исполнения мероприятия	Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс.руб.)	Всего, (тыс.руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятий подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
						2017	2018	2019	2020	2021		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 1: Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах	Аукцион	Итого	2017-2021		20538,7	2982,7	9078	2678	2900	2900	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Перевозка отдельных категорий граждан по льготным тарифам
		Средства бюджета Щёлковского муниципального района			10204,7	1804,7	3900	1500	1500	1500		
		Средства областного бюджета / федерального бюджета			0	0	0	0	0	0		
		Средства бюджета поселения			10334	1178	5178	1178	1400	1400		
		Внебюджетные источники			0	0	0	0	0	0		
Перевозка отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которых предусмотрены законодательством Московской области.	Аукцион	Итого	2017-2021		6349,2	473,2	3269	869	869	869	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Перевозка отдельных категорий граждан по льготным тарифам
		Средства бюджета Щёлковского района			6349,2	473,2	3269	869	869	869		
		Средства областного бюджета			0	0	0	0	0	0		
		Средства бюджета			0	0	0	0	0	0		
		Внебюджетные источники			0	0	0	0	0	0		
Оказание услуг по перевозке пассажиров по заказным маршрутам в дни праздничных мероприятий	Аукцион	Итого	2017-2021		3855,5	1331,5	631	631	631	631	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Перевозка отдельных категорий граждан по льготным тарифам
		Средства бюджета Щёлковского муниципального района			3855,5	1331,5	631	631	631	631		
		Средства областного бюджета			0	0	0	0	0	0		
		Средства бюджета поселения			0	0	0	0	0	0		
		Внебюджетные источники			0	0	0	0	0	0		
Организация транспортного обслуживания населения по автомобильным маршрутам на муниципальных маршрутах в городском поселении Щёлково	Аукцион	Итого	2017-2021		10334	1178	5178	1178	1400	1400	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Перевозка отдельных категорий граждан по льготным тарифам
		Средства бюджета Щёлковского муниципального района			0	0	0	0	0	0		
		Средства областного бюджета			0	0	0	0	0	0		
		Средства бюджета поселения			10334	1178	5178	1178	1400	1400		
		Внебюджетные источники			0	0	0	0	0	0		
Предоставление дополнительных транспортных услуг		Итого	2016		0	0	0	0	0	0	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Перевозка отдельных категорий граждан по льготным тарифам
		Средства бюджета Щёлковского муниципального района			0	0	0	0	0	0		
		Средства областного бюджета / федерального бюджета			0	0	0	0	0	0		
		Средства бюджета			0	0	0	0	0	0		
		Внебюджетные источники			0	0	0	0	0	0		
Основное мероприятие 2: Безопасность дорожного движения	Конкурс	Итого	2017-2021		72736	11382	8100	17650	17802	17802	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Обеспечение безопасности дорожного движения Щёлковского муниципального района
		Средства бюджета Щёлковского района			11355,5	1755,5	3600	2000	2000	2000		
		Средства областного бюджета			0	0	0	0	0	0		
		Средства бюджета			61380,5	9626,5	4500	15650	15802	15802		
		Внебюджетные источники			0	0	0	0	0	0		
Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на дорогах Щёлковского муниципального района	Конкурс	Итого	2017-2021		72736	11382	8100	17650	17802	17802	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Щёлковского муниципального района
		Средства бюджета Щёлковского района			11355,5	1755,5	3600	2000	2000	2000		
		Средства областного бюджета			0	0	0	0	0	0		
		Средства бюджета поселения			61380,5	9626,5	4500	15650	15802	15802		
		Внебюджетные источники			0	0	0	0	0	0		
Установка дорожных знаков, устройство освещения, нанесение разметки на проезжей части дорог	Конкурс	Итого	2017-2021		9755,5	1755,5	2000	2000	2000	2000	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Щёлковского муниципального района
		Средства бюджета Щёлковского района			9755,5	1755,5	2000	2000	2000	2000		
		Средства областного бюджета			0	0	0	0	0	0		

дорожной разметки, устройство пешеходных направляющих и тротуаров, ремонт и устройство ИДН.	Контракт	Средства бюджета поселения	2017-2021	0	0	0	0	0	0	Администрация Щёлковского муниципального района	дорог Щёлковского муниципального района
		Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0		
Установка дорожных знаков и пешеходных светофоров, выполнение работ по нанесению горизонтальной разметки в городском поселении Щёлково	Подготовка технического задания . Подготовка сметных расчётов Контракт	Итого	2017-2021	44527,5	5577,5	2500	12150	12150	12150	Управление дорожного хозяйства , транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Щёлковского муниципального района
		Средства бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
		Средства областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
		Средства бюджета поселения	44527,5	5577,5	2500	12150	12150	12150			
Разработка проекта организации дорожного движения и обустройства (знаки, разметка, искусственные дорожные неровности, ограждения) на автомобильных дорогах и вблизи детских и образовательных учреждений сельских поселений Анискинского, Огудневское, Гребневское, Трубинское, Медвежье-Озёрское*	Договор	Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	Управление дорожного хозяйства , транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Регулирование движения , снижение пробок и безопасность на автомобильных дорогах Щёлковского муниципального района
		Итого	2017	1600	0	1600	0	0	0		
		Средства бюджета	1600	0	1600	0	0	0	0		
		Средства областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
Устройство и ремонт искусственных дорожных неровностей, остановок, пешеходных направляющих в городском поселении Щёлково		Средства бюджета поселения	2017-2021	16853	4049	2000	3500	3652	3652	Управление дорожного хозяйства , транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Регулирование движения , снижение пробок и безопасность на автомобильных дорогах Щёлковского муниципального района
		Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0		
		Итого		16853	4049	2000	3500	3652	3652		
		Средства областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
Основное мероприятие 3: Создание парковочного пространства	Конкурс	Средства бюджета Щёлковского областного бюджета	2017-2021	56223,8	13215,9	6507,9	10000	13000	13500	Управление дорожного хозяйства , транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Уменьшение числа автомобилей, припаркованных вдоль обочин автодорог
		Средства бюджета поселения	1606,9	1106,9	0	0	0	500			
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		
		Итого	1606,9	1106,9	0	0	0	500			
Устройство парковочных мест в сельских поселениях Щёлковского муниципального района	Конкурс	Средства областного бюджета	2017-2021	1606,9	1106,9	0	0	0	500	Управление дорожного хозяйства , транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Повышение комфортного проживания автолюбителей жилых домах
		Средства бюджета поселения	0	0	0	0	0	0	0		
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		
		Итого	1606,9	1106,9	0	0	0	500			
Создание парковочного пространства в городском поселении Щёлково	Подготовка технического задания. Подготовка сметных расчётов.	Средства областного бюджета	2017-2021	54616,9	12109	6507,9	10000	13000	13000	Управление дорожного хозяйства , транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Повышение комфортного проживания автолюбителей жилых домах
		Средства бюджета поселения	0	0	0	0	0	0	0		
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		
		Итого	54616,9	12109	6507,9	10000	13000	13000			
Сооружение перехватывающих парковок	Конкурс	Средства областного бюджета	2017-2021	0	0	0	0	0	0	Управление дорожного хозяйства , транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	
		Средства бюджета	0	0	0	0	0	0	0		
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0		
		Итого	0	0	0	0	0	0	0		

## Паспорт подпрограммы 2 "Развитие дорожного хозяйства"

Муниципальный заказчик подпрограммы		Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района						
Источники финансирования в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств: Администрация Щёлковского муниципального района	Расходы (тыс. руб.)						
		Источник финансирования	Итого	2017	2018	2019	2020	2021
		Всего, в том числе	1578000,68	238720,40	474482,2	475898,08	192200,0	196700,0
		Средства бюджета Щёлковского муниципального района	236528,5	43073,4	37355,1	52200,0	52200,0	51700,0
		Средства федерального бюджета	0,0	0	0	0	0	0
		Средства бюджета Московской области	28473,8	14658,8	13815	0	0	0
		Средства бюджета поселения в том числе бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Средства бюджета поселения	1312998,38	180988,2	423312,1	423698,08	140000	145000

### Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы II

Автомобильные дороги местного значения в поселениях Щёлковского муниципального района позволяют осуществлять грузовые и пассажирские перевозки, вследствие чего являются важным элементом социальной и производственной инфраструктуры. Состояние сети дорог оказывает непосредственное влияние на показатель социально-экономического развития сельских поселений Щёлковского муниципального района

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 588 км площадью 2308 тыс.кв.м. Твёрдое дорожное покрытие имеют только 50 процентов дорог, площадью дорожного покрытия 1100 тыс. кв.м., что не позволяет создать условия для безопасной перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

Значительная степень износа автомобильных дорог, сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств. В соответствии с приказом Минтранса РФ от 01.11.2007 г. №157 межремонтные сроки проведения работ по ремонту дорог общего пользования в зависимости от интенсивности движения транспортных средств составляет 3-6 лет. Срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог IV - V категории с переходными и низшими типами дорожной одежды составляет 3 года.

Достижение цели, поставленной Подпрограммой II приведет к бесперебойному обеспечению транспортного сообщения внутри поселений с созданием безопасных условий для круглогодичных грузо- и пассажиро- перевозок, развитию поселений в результате улучшения инвестиционной привлекательности территорий. Формирование стратегических направлений развития транспортного обслуживания населения и обеспечения безопасности дорожного движения необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Щёлковского муниципального района. Транспортная инфраструктура объединяет все поселения района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

Реализация Программы будет осуществляться на основе выполнения мероприятий отдельных направлений Подпрограммы II, взаимосвязанных по целям, задачам и срокам исполнения.

Реализация Подпрограммы II будет способствовать решению социально-экономической проблемы, связанной с обеспечением транспортного сообщения внутри городских и сельских поселений Щёлковского муниципального района.

### Обобщенная характеристика основных мероприятий Подпрограммы II.

В систему мероприятий по реализации Подпрограммы II включены

- 1 Мероприятия по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства местного значения
- 2 Мероприятия по контролю качества ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования в сельских поселениях Анишкинское, Трубинское, Медвежье-Озёрское, Огудневское, Гребневское
- 3 Мероприятия по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства местного значения в городских поселениях Щёлковского муниципального района
- 4 Мероприятия по обеспечению надлежащего содержания дорожной сети
- 5 Мероприятия по осуществлению инвентаризации и паспортизации улично-дорожной сети
- 6 Проектирование ,строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства местного значения (Мероприятие по выполнению проектно-изыскательских работ и строительство моста через р. Клязьма с подходами от ул. Фабричная до Восточной промзона в г. Щёлково Московской области )



Мероприятие по контролю качества ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельских поселениях Анискинское, Трубинское, Медвежье-Озёрское, Гребневское, Огудевское	Договор	Средства бюджета Щёлковского муниципального района	2017-2021	0,0	1001,7	201,7	200	200	200	200	Управление дорожного хозяйства , транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность	
Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования и внутриквартальных проездов в городском поселении Щёлково	Подготовка технического задания. Подготовка сметных расчётов	Итого	2017-2021		250174,7	77840,7	27334	40000	50000	55000	Управление дорожного хозяйства , транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность	
		Средства бюджета поселения			250174,7	77840,7	27334	40000	50000	55000			
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения ( в том числе внутриквартальных дорог и проездов) военных городков на территории Щёлковского района Московской области	Подготовка технического задания. Подготовка сметных расчётов	Итого	2017		1383,8	1383,80	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление дорожного хозяйства , транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность.	
		Средства бюджета Московской области			1383,81	1383,8	0	0	0	0			
		Средства бюджета Щёлковского района			0	0	0	0	0	0			
		Средства бюджета			0,00	0	0	0	0	0			
Основное мероприятие 2: Обеспечение надлежащего содержания дорожной сети	Конкурс Контракт	Итого	2017-2021		513083,28	121144,8	77408	90530,48	112000	112000	Управление дорожного хозяйства , транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность	
		Средства бюджета Щёлковского района			110880,3	22880,3	22000	22000	22000	22000			
		Средства областного бюджета			0	0	0	0	0	0			
		Средства бюджета поселения(в том числе Внебюджетные источники)			402202,98	98264,5	55408	68530,48	90000	90000			
		Средства бюджета поселения			0	0	0	0	0	0			
Выполнение работ по содержанию автодорог сельских поселений Щёлковского муниципального района: Анискинское, Трубинское. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог городских поселений Щёлковского муниципального района: Свердловский, Момино, Фряново, Щёлково	Конкурс Контракт	Средства бюджета Щёлковского муниципального района	2017-2021		104994,2	16994,2	22000	22000	22000	22000	Управление дорожного хозяйства , транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность	
	Конкурс Контракт	Средства бюджета поселения	2017		259410,9	71410,9	42000	42000	52000	52000			
Выполнение работ по содержанию внутриквартальных автомобильных дорог, подземного перехода в городском поселении Щёлково	Конкурс Контракт	Средства бюджета поселения	2016		102838,48	16900	13408	16530,48	28000	28000	Управление дорожного хозяйства , транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность	
Приобретение коммунальной дорожной техники и прочего оборудования для нужд дорожного хозяйства Щёлковского муниципального района	Конкурс Контракт	Средства бюджета Щёлковского муниципального района	2017		5886,1	5886,1	0	0	0	0	Управление дорожного хозяйства , транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность	
Приобретение коммунальной и дорожной техники для нужд дорожного хозяйства городского поселения Щёлково	Конкурс Контракт	Средства бюджета поселения	2017		39953,6	9953,6	0	10000	10000	10000	Управление дорожного хозяйства , транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность	
Основное мероприятие 3: Осуществление инвентаризации и паспортизации улично-дорожной сети		Итого	2015-2017		3500	0	1000	1000	1000	500	Управление дорожного хозяйства , транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность	
		Средства бюджета Щёлковского муниципального района			0	3500	0	1000	1000	1000			500
		Средства областного бюджета			0	0	0	0	0	0			0
		Средства бюджета поселения			0	0	0	0	0	0			0
		Внебюджетные источники			0	0	0	0	0	0			0
Оформление технических паспортов автодорог, паспортизация бесхозных объектов (автодорог) в сельских поселениях Щёлковского муниципального района: Анискинское, Трубинское, Медвежье-Озёрское, Гребневское, Огудевское		Итого	2015-2017		3500	0	1000	1000	1000	500	Управление дорожного хозяйства , транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность	
		Средства бюджета Щёлковского муниципального района			0	3500	0	1000	1000	1000			500
		Средства областного бюджета			0	0	0	0	0	0			0
		Средства бюджета поселения			0	0	0	0	0	0			0
		Внебюджетные источники			0	0	0	0	0	0			0
Основное мероприятие 4: Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства местного значения		Итого	2015-2021		660620,7	4883	340570,1	315167,6	0	0	Управление дорожного хозяйства , транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность	
		Средства бюджета поселения			0	660620,7	4883	340570,1	315167,6	0			0
		Средства областного бюджета			0	0	0	0	0	0			0
		Средства бюджета Щёлковского муниципального района			0	0	0	0	0	0			0
		Внебюджетные источники			0	0	0	0	0	0			0
Выполнение проектно-		Итого			660620,7	4883	340570,1	315167,6	0	0	Управление		
		Средства бюджета поселения			0	660620,7	4883	340570,1	315167,6	0			0



изыскательских работ и строительство моста через р. Клязьма с подходами от ул. Фабричная до Восточной промзоны в г. Щёлково Московской области	Открытый конкурс	Средства областного бюджета	2015-2018	0	0		0	0	0	0	дорожного хозяйства , транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность
		Средства бюджета Щёлковского муниципального		0	0	0	0	0	0			
		Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0			