

Постановление от 20.03.2018 № 1321

О внесении изменений в муниципальную программу Щёлковского муниципального района «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Щёлковского муниципального района»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решением Совета депутатов Щёлковского муниципального района Московской области от 12.12.2017 № 624/67-158-НПА «О бюджете Щёлковского муниципального района Московской области на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов», Порядком разработки и реализации муниципальных программ Щёлковского муниципального района, утвержденным постановлением Администрации Щёлковского муниципального района от 08.08.2016 № 3587 (с изменениями от 29.09.2016 № 4565, 12.07.2017 № 4340, 28.09.2017 № 5967, от 23.01.2018 № 191, от 12.02.2018 № 656), Перечнем муниципальных программ Щёлковского муниципального района, утвержденным постановлением Администрации Щёлковского муниципального района от 20.10.2017 № 6509 (с изменением от 13.12.2017 № 7772), Администрация Щёлковского муниципального района постановляет:

1. Внести изменения в муниципальную программу Щёлковского муниципального района «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Щёлковского муниципального района», утвержденную постановлением Администрации Щёлковского муниципального района от 17.02.2017 № 845 (с изменениями от 20.09.2017 № 5835, от 09.01.2018 № 12, от 20.03.2018 № 1320), изложив её в новой прилагаемой редакции.

2. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте Администрации Щёлковского муниципального района.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации Щёлковского муниципального района Назарова Р.А.

Глава Щёлковского

муниципального района

А.В. Валов

ПАСПОРТ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ЩЕЛКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНО – ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ЩЕЛКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА» на срок 2017-2021г.

Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы Администрации Щёлковского муниципального района, по жилищно-коммунальному хозяйству					
Муниципальный заказчик программы	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района					
Цели муниципальной программы	Повышение уровня жизни граждан за счет развития и совершенствования транспортно – дорожной сети, обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения в поселениях Щёлковского муниципального района					
Перечень подпрограмм	Подпрограмма I. Транспортное обслуживание населения и безопасность дорожного движения Подпрограмма II. Развитие дорожного хозяйства					
Источники финансирования муниципальной программы в том числе по годам:	Расходы (тыс. руб.)					
	Итого	2017	2018	2019	2020	2021
Всего, в том числе по годам	1213089,08	266301	255992	233992,08	225902	230902
Средства бюджета Щёлковского муниципального района	270540,5	47740,5	55700,0	55700,0	55700,0	55700,0
Средства федерального бюджета, в том числе бюджету Щёлковского муниципального района	0	0	0	0	0	0
Средства бюджета Московской области, в том числе бюджету Щёлковского муниципального района	14658,8	14658,8	0	0	0	0
Средства бюджетов поселений, в том числе бюджету Щёлковского муниципального района	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Средства бюджетов поселений	927889,78	203901,70	200292,00	178292,08	170202,00	175202,00
Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0

Общая характеристика сферы реализации Программы

Автомобильные дороги местного значения в поселениях Щёлковского муниципального района позволяют осуществлять грузовые и пассажирские перевозки, вследствие чего являются важным элементом социальной и производственной инфраструктуры. Состояние сети дорог оказывает непосредственное влияние на показатель социально-экономического развития сельских поселений Щёлковского муниципального района.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 210 км, их площадь 1260 тыс. кв.м. Твердое дорожное покрытие имеют только 61 процента дорог, протяженностью 128,5 км, площадью дорожного покрытия 771 тыс. кв.м., что не позволяет создать условия для безопасной перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

Значительная степень износа автомобильных дорог, сложившаяся из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств. В соответствии с приказом Минтранса РФ от 01.11.2007 г. №157 измерительные сроки проведения работ по ремонту дорог общего пользования в зависимости от интенсивности движения транспортных средств составляет 3-6 лет. Срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог IV – V категории с переходными и низшими типами дорожной одежды составляет 3 года.

Достижение цели, поставленной Программой приведет к бесперебойному обеспечению транспортного сообщения внутри поселений с созданием безопасных условий для круглогодичных грузо- и пассажиро-перевозок, развитию поселений в результате улучшения инвестиционной привлекательности территорий. Формирование стратегических направлений развития транспортного обслуживания населения и обеспечения безопасности дорожного движения необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Щёлковского муниципального района. Транспортная инфраструктура объединяет все поселения района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

Пассажирские перевозки населения Щёлковского муниципального района обеспечивают 16 перевозчиков. Основным перевозчиком пассажиров в Щёлковском районе является филиал ГУП МО «Мострансавто» Автоколонна 1785. Перевозка пассажиров осуществляется автобусами марки ГолАЗ, ЛиАЗ, «Мерседес», «MAN», НефАЗ, ПАЗ, «Хендай-Юниверси», «Форд-Транзит», «Мерседес Спринтер», FIAT, «Пежо-Боксер».

Ежедневно на линию выходит 386 автобусов, которые обслуживают 50 маршрутов общей протяженностью 2340 км, в том числе:

- муниципальные - 14 маршрутов;
- межмуниципальные - 25 маршрутов;
- межсубъектовые - 15 маршрутов;
- школьные - 7 маршрутов.

Ежедневно совершается 4724 рейсов, из них 1020 (21,6 %) транспортом общего пользования, т.е. с предоставлением всех льгот населению. В рамках заключенного Администрацией Щёлковского муниципального района муниципального контракта на оказание услуг по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на двух автобусных маршрутах № 24 «Щёлково (м/р Заречный) – Загорякская» и № 36 «Щёлково-Ободино»(микрорайон Заречный) отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки. В соответствии с соглашением по осуществлению пассажирских перевозок, заключённым с Администрацией Щёлковского муниципального района, остальные перевозчики предоставляют в маршрутных такси 1 бесплатное место для инвалидов и участников ВОВ, инвалидов I-ой группы при предъявлении удостоверения.

Реализация Программы будет осуществляться на основе выполнения мероприятий отдельных направлений Программы, взаимосвязанных по целям, задачам и срокам исполнения. Реализация Программы будет способствовать решению социально-экономической проблемы, связанной с обеспечением транспортного сообщения внутри городских и сельских поселений Щёлковского муниципального района.

Перечень подпрограмм:

1) Подпрограмма 1 "Транспортное обслуживание населения и безопасность дорожного движения" - основные направления деятельности согласно мероприятиям подпрограммы - это возмещение транспортным компаниям проезда льготных категорий граждан по маршрутам следования автобусов на территории Щёлковского муниципального района, обеспечение транспортом граждан Щёлковского района на время проводимых мероприятий в районе, проведение мероприятий по обеспечению безопасности на автомобильных дорогах на территории Щёлковского муниципального района (ремонт и установка ИДН, дорожных знаков, перильных ограждений, новых автобусных остановок, нанесение разметки), также подпрограммой обеспечиваются такие мероприятия как устройство дополнительных парковочных мест.

2) Подпрограмма 2 "Развитие дорожного хозяйства" - основные направления деятельности согласно мероприятиям подпрограммы - это ремонт и обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление содержания улично-дорожной сети, инвентаризация, паспортизация улично-дорожной сети

Основные мероприятия Программы:

- 1 Организация транспортного обслуживания населения по автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах
- 2 Безопасность дорожного движения
- 3 Создание парковочного пространства
- 4 Капитальный ремонт и (или)ремонт автомобильных дорог общего пользования
- 5 Обеспечение надлежащего содержания дорожной сети
- 6 Осуществление инвентаризации и паспортизации улично-дорожной сети
- 7 Проектирование, строительство(реконструкция)автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства местного значения

В рамках мероприятий программы реализуется также Приоритетный проект "Дорога к школе", а рамках основного мероприятия по безопасности дорожного движения устанавливаются и обновляются искусственные дорожные неровности, обновляется разметка,знаки, обустриваются ограждения. В рамках мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования ремонтируются основные подъезды к школам.

Программа включает в себя 2 Подпрограммы 1 Транспортное обслуживание населения и безопасность дорожного движения 2. Развитие дорожного хозяйства

Обобщенная характеристика основных мероприятий Программы.

В систему мероприятий по реализации Программы включены:

- 1 Анализ существующего состояния дел по обеспечению обустройства, ремонта, улучшению технического состояния и содержанию автомобильных дорог местного значения в сельских поселениях Щёлковского муниципального района, а также обоснование предложений по их совершенствованию с учетом нормативных требований и имеющихся возможностей по их реализации;
- 2 Муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения в сельских поселениях Щёлковского муниципального района;
- 3 Развитие дорожной сети в поселениях Щёлковского муниципального района;
- 4 Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог в поселениях Щёлковского муниципального района;
- 5 Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;
- 6 Обеспечение безопасности дорожного движения;
- 7 Разработка технической документации на автомобильные дороги поселений Щёлковского муниципального района.

В целях повышения уровня обслуживания населения, развития и совершенствования маршрутной сети и обеспечения безопасности дорожного движения, Программой предусматривается:

- 1 Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, оказание услуг по перевозке пассажиров по заказным маршрутам в дни праздничных мероприятий;
- 2 Приведение автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями к дорогам с регулярным движением общественного транспорта;
- 3 Нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, ограничивающих скорость движения, устройство освещения, устройство светофорных объектов, устройство пешеходных дорожек и тротуаров. Установка перильных ограждений, планировка обочин;
- 4 Разработка Комплексной схемы организации дорожного движения;
- 5 Инвентаризация существующих машиномест. Увеличение количества парковочных мест, в т.ч. с привлечением местных инвестиций. Установка дорожных знаков, запрещающих остановку, стоянку транспортных средств на улично-дорожной сети.
- 6 Создание перехватывающих парковок.

Планируемые результаты реализации муниципальной программы "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Щёлковского муниципального района"

№ п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации программы/подпрограммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации					Наименование основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы
					2017	2018	2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Подпрограмма 1 Транспортное обслуживание населения и безопасность дорожного движения									
1.1.	Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа (муниципального района) на конец года	Показатель муниципальной программы	%	61,5	61,5	-	-	-	-	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах
1.2.	Доля перевозчиков-юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%	Показатель муниципальной программы	%	-	50	-	-	-	-	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах
1.3.	Внедрение ГЛОНАСС. Степень внедрения и эффективность использования технологий на базе ГЛОНАСС с использованием РНИИС	Приоритетный показатель	%	-	95	100	100	100	100	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах
1.4.	Комфортный автобус. Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК-5лет, СК, БК, 7лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах	Приоритетный показатель	%	-	95	100	100	100	100	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах
1.5.	Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	Приоритетный показатель	%	60	63	65	65	65	70	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах
1.6.	Доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района)	В соответствии с указом Президента РФ № 607	%	0,2	0,2	0,2	0,19	0,19	0,19	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах
1.7.	Протяженность веломаршрутов	Показатель муниципальной программы	км	0,5	1,7	-	-	-	-	Безопасность дорожного движения
1.6.	Смертность от дорожно-транспортных происшествий (на 100 тыс. человек жителей)	Приоритетный показатель	единиц	14,86	14,75	10,6	10,60	10,6	10,6	Безопасность дорожного движения
1.7.	Создание парковочных машиномест	Приоритетный показатель	машиномест	3314	4439	1683	2000	2000	2500	Создание парковочного пространства
1.8.	Выполнение программы "Удобная парковка"	Приоритетный показатель	%	94	95,67	121,47	122,75	123,87	125,39	Создание парковочного пространства
1.9.	Нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования	Показатель муниципальной программы	единицы	76785	85174	89000	89700	90500	91400	Создание парковочного пространства
1.10.	Фактическое количество парковочных мест на парковках общего пользования	Показатель муниципальной программы	единицы	72178	81488	106427	108110	110110	112110	Создание парковочного пространства

1.11.	Фактическое количество парковочных мест на перехватывающих парковках	Показатель муниципальной программы	единица	384	450	500	550	600	650	Создание парковочного пространства
Подпрограмма 2 "Развитие дорожного хозяйства"										
2.1.	Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Приоритетный показатель	тыс. кв. м/км	133,521/26	120/21	153,255/21,89	153,255/21,89	153,255/21,89	140/25	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения
2.2.	Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведение в нормативное состояние с использованием субсидии из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований	Показатель муниципальной программы	тыс. кв. м	97,03	50	-	-	-	-	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования
2.3.	Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	В соответствии с указом Президента РФ № 607	км	57,98	56,5	52	48,37	42,81	38,27	Обеспечение надлежащего содержания дорожной сети
2.4.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	В соответствии с указом Президента РФ № 607	км	251	280	-	-	-	-	Обеспечение надлежащего содержания дорожной сети
2.5.	У каждой дороги хозяин. Доля бесхозяйных дорог, принятых в муниципальную собственность	Приоритетный показатель	%	-	100	100	100	100	100	Осуществление инвентаризации и паспортизации улично-дорожной сети
2.6.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации	В соответствии с указом Президента РФ № 607	км	585	636	640	641	642	643	Осуществление инвентаризации и паспортизации улично-дорожной сети
2.7.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с привлечением субсидии из бюджета Московской области (км)	Приоритетный показатель	км	-	0,5	0,5	0,86	-	-	Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства местного значения

Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной программы "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Щелковского муниципального района"

Наименование показателей	Описание	Единица измерения	Значения базовых показателей
Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа (муниципального района) на конец года	Методика расчета: $D = (M_{\text{мун}} / M_{\text{общ}}) * 100\%$, где $M_{\text{мун}}$ - количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, $M_{\text{общ}}$ - общее количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок района	%	61,5
Доля перевозчиков-юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%	Оценивается динамика увеличения доли перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%. Рассчитывается по формуле: $\Delta Z = Z_u / Z_o * 100$, где: Z_u - количество перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%; Z_o - общее количество перевозчиков муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории городского округа.	%	-
Доля поездов, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездов на конец года	Оценивается динамика увеличения доли поездов, оплаченных с использованием единых транспортных карт в общем количестве оплаченных пассажирами поездов на конец года на территории муниципального образования. Рассчитывается по формуле: $\Delta T = 1 - T_k / T_o$, где: T_k - количество поездов, оплаченных с использованием единых транспортных карт, T_o - общее количество оплаченных пассажирами поездов	%	60

<p>Внедрение ГЛОНАСС. Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе ГЛОНАСС с использованием РНИИС</p>	<p>расчёт показателя: ТС кпп - количество транспортных средств, используемых для перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, подключенных к системе ГЛОНАСС с использованием РНИИС ; ТС пп – общее количество транспортных средств, используемых для пассажирских перевозок в муниципальном образовании; ТСкдт+ТСккт - количество дорожной техники + количество коммунальной техники, ,подключенных к системе ГЛОНАСС с использованием РНИИС ; ТСдт+ТСкт – общее количество коммунальной и дорожной техники ; ТСкша-количество школьных автобусов, подключенных к системе ГЛОНАСС с использованием РНИИС ; ТСша – общее количество школьных автобусов ; ТСкм - количество мусоровозов, подключенных к системе ГЛОНАСС с использованием РНИИС; ТСм – общее количество мусоровозов ; Рг = $((\text{ТСкк}+\text{ТСкдт}+\text{ТСкша}+\text{ТСккт}+\text{ТСкм})/(\text{ТСпп}+\text{ТСдт}+\text{ТСша}+\text{ТСкт}+\text{ТСм}))\cdot 100\%$</p>	%	-
<p>Комфортный автобус.Доля транспортных средств,соответствующих стандарту (МК-5лет,СК,БК-7лет) от количества транспортных средств,работающих на муниципальных маршрутах</p>	<p>расчёт показателя: $\text{Де} = ((\text{Кмс} + \text{Ксбк7}) / (\text{Кмс} + \text{Ксбк})) \cdot 100\%$. Де- доля транспортных средств, соответствующих стандарту (%), Кмс - количество автобусов малого класса всех перевозчиков в муниципальном образовании, Ксбк - количество автобусов среднего и большого класса</p>		
<p>Доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района)</p>	<p>Единица измерения – процентов. Источники информации: органы местного самоуправления. Расчет показателя: где: Дп – доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района); Чнас – среднегодовая численность постоянного населения городского округа (муниципального района) (человек); Чим – среднегодовая численность населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром городского округа (муниципального района) (человек). Населенный пункт, находящийся на расстоянии менее 3-х километров от автобусной остановки и (или) железнодорожной станции, относится к обслуживаемому пункту</p>	%	0,2
<p>Протяженность веломаршрутов</p>	<p>Характеризует динамику увеличения протяженности веломаршрутов в рамках реализации программы по годам. Методика расчёта : $\text{В} = \text{Вб} + \text{Вн}$,где Вб- общее количество километров веломаршрутов на момент 01.01 текущего года (км), Вн- количество веломаршрутов обустроенных в текущем году.</p>	км	0,5
<p>Смертность от дорожно-транспортных происшествий (на 100 тыс. человек жителей)</p>	<p>(Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах федерального значения + Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального или межмуниципального значения + Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения + Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на частных дорогах) * 100000 / Численность населения муниципального образования Московской области на 1 января отчетного года</p>	Единица	14,86
<p>Создание парковочных машиномест</p>	<p>Количество машиномест обустроенных в текущем году (м/мест)</p>	м/мест	3314
<p>Выполнение программы "Удобная парковка"</p>	<p>Методика расчёта:Количество парковочных мест на парковках общего пользования / Нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования*100 - (Количество недостоверно представленных данных в течение текущего года *5)</p>	%	94
<p>Нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования</p>	<p>Закладывается динамика планового изменения количества парковочных мест на парковках общего пользования. Методика расчета показателя: Рассчитывается по формуле: $\text{Nн} = \text{Н} * \text{S} / 1000$, где: Н - норматив градостроительства, соответствующий норме в 420 машиномест на 1000 жителей; S - количество жителей муниципального образования; No - Общее фактическое количество машиномест на территории муниципального образования.</p>	единиц	76785
<p>Фактическое количество парковочных мест на парковках общего пользования</p>	<p>Характеризует общее фактическое количество парковочных машиномест на парковках в районе. Методика расчёта: $\text{Рг} = \text{Рб} + \text{Рн}$, где Рг - количество парковочных мест на парковках (единиц) в отчётном году, Рб - базовое количество парковочных мест на парковках, Рн - количество новых обустроенных парковочных машиномест на парковках в отчётном году (единиц).</p>	единиц	72178
<p>Фактическое количество парковочных мест на перехватывающих парковках</p>	<p>Характеризует общее фактическое количество парковочных машиномест на перехватывающих парковках в районе. Методика расчёта: $\text{Рг} = \text{Рб} + \text{Рн}$, где Рг - количество парковочных мест на перехватывающих парковках (единиц) в отчётном году, Рб - базовое количество парковочных мест на перехватывающих парковках, Рн - количество новых обустроенных парковочных машиномест на перехватывающих парковках в отчётном году (единиц).</p>	единиц	384
<p>Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>Характеризует количество проведённого ремонта автомобильных дорог общего пользования в районе в текущем году (тыс.кв.м/км).Методика расчёта: $\text{N} = \text{N1} + \text{N2} + \dots + \text{Ni}$, где N - общее количество ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на 31.12.201...года (тыс.м.кв./км),N1,N2,....Ni- количество ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящего в состав района (тыс.м.кв./км). Источником информации является отчёт по контрактам проводимым в поселениях района с представлением метража выполняемого ремонта.</p>	тыс.кв.м/км	133,52126

Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведение в нормативное состояние с использованием субсидии из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований	Характеризует количество проведённого ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, внутриквартальных проездов в районе в текущем году (тыс.кв.м). Методика расчёта: $N = N1 + N2 + \dots + Ni$, где N - общее количество ремонта дворовых территорий, внутриквартальных проездов на 31.12.201...года (тыс.м.кв.), N1, N2, ..., Ni - количество ремонта дворовых территорий и внутриквартальных проездов каждого конкретного поселения, входящего в состав района (тыс.м.кв.). Источником информации является отчёт по контрактам проводимым в поселениях района с представлением метража ремонта.	тыс.кв.м	97,03
Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	Показатель определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Рассчитывается по формуле $Dd = (Dp/Do) * 100\%$, где Dd - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответственно (процент), Dp - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям (км), Do - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в районе (км Росстат Форма 3ДГ (Мо))	%	57,98
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчётного года	Данный показатель характеризует динамику увеличения и темп ремонта и приведения автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние. Методика расчёта: $Dn = Do - Dp$, где Dn - количество дорог в нормативном состоянии, Do - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в районе (км Росстат Форма 3ДГ (Мо)), Dp - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям (км)	км	251
У каждой дороги хозяин. Доля бесхозных дорог, принятых в муниципальную собственность	Расчёт показателя: $Обд = (П\text{ оформ}/П\text{ выявл}) * 100\%$. Обд - доля протяженности оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог, км, П оформ - протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог, км, П выявл - общая протяженность бесхозных дорог, выявленных на территории муниципального образования	км	47
Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации	Характеризует протяженность дорожной сети по всем поселениям Щёлковского муниципального района. Методика расчёта: $N = N1 + N2 + \dots + Ni$, где N - общая протяженность дорог по району на момент 31.12.201...года, N1, N2, ..., Ni - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения каждого конкретного поселения, входящего в состав района. Источником информации является отчёт 3-дг Мо (Росстат)	км	585
Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и(или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с привлечением субсидии из бюджета Московской области	Данный показатель характеризует количество км ввода в эксплуатацию после строительства или реконструкции автомобильных дорог в n-ый год, суммируется общий километраж строительства (реконструкции) по всем поселениям Щёлковского муниципального района	км	—

Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации Программы.

Предоставление отчетности о ходе реализации мероприятий Программы осуществляется в соответствии с разделом 5 "Контроль и отчетность при реализации муниципальной программы" Порядка разработки и реализации муниципальных программ Щёлковского муниципального района, утверждённого постановлением Администрации Щёлковского муниципального района от 08.08.2016 № 3587 "Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ Щёлковского муниципального района" (с изменениями от 29.09.16 № 4565, от 12.07.17. № 4340, от 28.09.2017 № 5967, от 23.01.2018 № 191, от 12.02.2018 № 656)

Паспорт подпрограммы " Транспортное обслуживание населения и безопасность дорожного движения"

Муниципальный заказчик подпрограммы		Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района						
Источники финансирования подпрограммы в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств: Администрация Щёлковского муниципального района	Расходы (тыс. руб.)						
		Источник финансирования	Итого	2017	2018	2019	2020	2021
		Всего, в том числе	152998,5	27580,6	27185,9	30328	33702	34202
		Средства бюджета Щёлковского муниципального района	23167,1	4667,1	7500	3500	3500	4000
		Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0
		Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0
		Средства бюджетов поселений, в том числе: бюджету Щёлковского муниципального района	0	0	0	0	0	0
		Средства бюджетов поселений	129831,4	22913,5	19685,9	26828	30202	30202
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0

Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы I

Автомобильные дороги местного значения в поселениях Щёлковского муниципального района позволяют осуществлять грузовые и пассажирские перевозки, вследствие чего являются важным элементом социальной и производственной инфраструктуры. Состояние сети дорог оказывает непосредственное влияние на показатель социально-экономического развития сельских поселений Щёлковского муниципального района.

Достижение цели, поставленной Подпрограммы I приведет к бесперебойному обеспечению транспортного сообщения внутри поселений с созданием безопасных условий для круглогодичных грузо- и пассажиро- перевозок, развитию поселений в результате улучшения инвестиционной привлекательности территорий. Формирование стратегических направлений развития транспортного обслуживания населения и обеспечения безопасности дорожного движения необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Щёлковского муниципального района. Транспортная инфраструктура объединяет все поселения района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

Пассажирские перевозки населения Щёлковского муниципального района обеспечивают 16 перевозчиков. Основным перевозчиком пассажиров в Щёлковском районе является филиал ГУП МО «Мострансавто» Автоколонна 1785.

Перевозка пассажиров осуществляется автобусами марки ГолАЗ, ЛиАЗ, «Мерседес», «MAN», НефАЗ, ПАЗ, «Хёнда»-Юниверс, «Форд-Транзит», «Мерседес Спринтер», ФИАТ, «Пежо-Боксер».

Ежедневно на линию выходит 402 автобуса, которые обслуживают 60 маршрутов общей протяженности 2040 км, в том числе:

- муниципальные - 13 маршрутов;
- межмуниципальные - 26 маршрутов;
- межсубъектовые - 14 маршрутов;
- школьные - 7 маршрутов.

Ежедневно совершается 4526 рейсов, из них 978 (21,6%) социальных, т.е. с предоставлением всех льгот населению. В рамках заключенного Администрацией Щёлковского муниципального района муниципального контракта на оказание услуг по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на двух автобусных маршрутах № 24 «Щёлково (м/р Заречный) – Загорянская» и № 36 «Щёлково-Ободино» (микрорайон Заречный) отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки. В соответствии с соглашением по осуществлению пассажирских перевозок, заключённым с Администрацией Щёлковского муниципального района, остальные перевозки предоставляют в маршрутных такси 1 бесплатное место для инвалидов и участников ВОВ, инвалидов I-ой группы при предъявлении удостоверения.

Реализация Подпрограммы I будет осуществляться на основе выполнения мероприятий отдельных направлений Программы, взаимосвязанных по целям, основным мероприятиям и срокам исполнения.

Реализация Подпрограммы I будет способствовать решению социально-экономической проблемы, связанной с обеспечением транспортного сообщения внутри городских и сельских поселений Щёлковского муниципального района.

Обобщенная характеристика основных мероприятий Подпрограммы I

В систему мероприятий по реализации Подпрограммы I включены:

- 1 Перевозка отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которых предусмотрены законодательством Московской области;
- 2 Оказание услуг по перевозке пассажиров по заказным маршрутам в дни праздничных мероприятий;
- 3 Организация транспортного обслуживания населения по автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах в городском поселении Щёлково;
- 4 Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на дорогах Щёлковского муниципального района;
- 5 Создание парковочного пространства в сельских поселениях Щёлковского муниципального района;
- 6 Создание парковочного пространства в городском поселении Щёлково;
- 7 Сооружение перехватывающих парковок.

Планируемые основные мероприятия Подпрограммы I изложены в Приложении к Подпрограмме I.

Приложение к Подпрограмме 1

Перечень мероприятий Подпрограммы 1

№ п/п	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятий с указанием предельных сроков их исполнения	Источники финансирования	Срок исполнения мероприятия	Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс.руб.)	Всего (тыс.руб.)	Объем финансирования по годам (тыс.руб.)					Ответственный за исполнение мероприятия (интерпретеры)	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
							2017	2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Описание мероприятия 1: Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах	Аукцион	Итого	2017-2021		14138,7	2982,7	2678	2678	2900	2900	Управление дорожно-эксплуатационной, транспорта и связи Администрации Шеняковского муниципального района	Перевозка отдельных категорий граждан по льготным тарифам
			Средства бюджета Шеняковского муниципального района		7804,7	1804,7	1500	1500	1500	1500			
			Средства областного бюджета / федерального бюджета		0	0	0	0	0	0			
			Средства бюджета поселения		6334	1178	1178	1178	1400	1400			
			Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0			
1.1.	Перевозка отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которых предусмотрены законодательством Московской области.	Аукцион	Итого	2017-2021		3949,2	473,2	869	869	869	869	Управление дорожно-эксплуатационной, транспорта и связи Администрации Шеняковского муниципального района	Перевозка отдельных категорий граждан по льготным тарифам
			Средства бюджета Шеняковского района		3949,2	473,2	869	869	869	869			
			Средства областного бюджета		0	0	0	0	0	0			
			Средства бюджета поселения		0	0	0	0	0	0			
			Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0			
1.2.	Оказание услуг по перевозке пассажиров по лямбда маршрутам и на традиционных мероприятиях	Аукцион	Итого	2017-2021		3855,5	1331,5	631	631	631	631	Управление дорожно-эксплуатационной, транспорта и связи Администрации Шеняковского муниципального района	Перевозка отдельных категорий граждан по льготным тарифам
			Средства бюджета Шеняковского муниципального района		3855,5	1331,5	631	631	631	631			
			Средства областного бюджета		0	0	0	0	0	0			
			Средства бюджета поселения		0	0	0	0	0	0			
			Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0			
1.3.	Организация транспортного обслуживания населения по автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах в городском поселении Шеняково	Аукцион	Итого	2017-2021		6334	1178	1178	1178	1400	1400	Управление дорожно-эксплуатационной, транспорта и связи Администрации Шеняковского муниципального района	Перевозка отдельных категорий граждан по льготным тарифам
			Средства бюджета Шеняковского муниципального района		0	0	0	0	0	0			
			Средства областного бюджета		0	0	0	0	0	0			
			Средства бюджета поселения		6334	1178	1178	1178	1400	1400			
			Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0			
1.4.	Предоставление дополнительных транспортных услуг	Аукцион	Итого	2016		0	0	0	0	0	0	Управление дорожно-эксплуатационной, транспорта и связи Администрации Шеняковского муниципального района	Перевозка отдельных категорий граждан по льготным тарифам
			Средства бюджета Шеняковского муниципального района		0	0	0	0	0	0			
			Средства областного бюджета		0	0	0	0	0	0			
			Средства бюджета поселения		0	0	0	0	0	0			
			Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0			
2.	Описание мероприятия 2: Безопасность дорожного движения	Конкурс Контракт	Итого	2017-2021		82636	11382	18000	17600	17802	17802	Управление дорожно-эксплуатационной, транспорта и связи Администрации Шеняковского муниципального района	Обеспечение безопасности дорожного движения Шеняковского муниципального района
			Средства бюджета Шеняковского муниципального района		13755,5	1755,5	6000	2000	2000	2000			
			Средства областного бюджета		0	0	0	0	0	0			
			Средства бюджета поселения		68880,5	9626,5	12000	15600	15802	15802			
			Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0			
			Итого		82636	11382	18000	17600	17802	17802	Управление дорожно-		
			Средства бюджета Шеняковского муниципального района		13755,5	1755,5	6000	2000	2000	2000	Управление дорожно-		

№ п/п	Наименование мероприятия	Тип контракта	Средства областного бюджета	2017-2021	2017-2021						Итого	Источники финансирования	Цели и задачи
					2017	2018	2019	2020	2021	Итого			
2.1.	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на дорогах Щёкинского муниципального района	Конкурс Контракт	Средства областного бюджета	2017-2021	0	0	0	0	0	0	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёкинского муниципального района	Улучшение и модернизация системы автомобильных дорог Щёкинского муниципального района	
			Средства бюджета поселения		68880,5	9626,5	12000	15600	15802	15802			
			Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0			
			Итого		9755,5	1755,5	2000	2000	2000	2000			
2.1.1.	Установка дорожных знаков, устройство освещения, нанесение дорожной разметки, устройство пешеходных переходов и дорожных знаков и устройство ЦИД.	Конкурс Контракт	Средства бюджета Щёкинского муниципального района	2017-2021	0	0	0	0	0	0	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёкинского муниципального района	Привлечение и модернизация системы автомобильных дорог Щёкинского муниципального района	
			Средства областного бюджета		0	0	0	0	0	0			
			Средства бюджета поселения		0	0	0	0	0	0			
			Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0			
2.1.2.	Установка дорожных знаков и пешеходных переходов. Выполнение работ по нанесению горизонтальной разметки в городском поселении Щёкино	Подготовка технического задания. Подготовка сметных расчетов	Итого	2017-2021	47527,8	5877,8	8500	12150	12150	12150	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёкинского муниципального района	Привлечение и модернизация системы автомобильных дорог Щёкинского муниципального района	
			Средства бюджета Щёкинского муниципального района		0	0	0	0	0	0			
			Средства областного бюджета		0	0	0	0	0	0			
			Средства бюджета поселения		47527,8	5877,8	8500	12150	12150	12150			
2.1.3.	Разработка проекта организации дорожного движения и обустройства (знаки, разметка, искусственные дорожные неровности) организации автомобильных дорог и обочи в местах и образовательных учреждений сельских поселений Амальинское, Окузовское, Гривинское, Трубиновское, Мидвельское, «Образок»	Договор	Итого	2017	4000	0	4000	0	0	0	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёкинского муниципального района	Регулирование движения, повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах Щёкинского муниципального района	
			Средства бюджета Щёкинского муниципального района		4000	0	4000	0	0	0			
			Средства областного бюджета		0	0	0	0	0	0			
			Средства бюджета поселения		0	0	0	0	0	0			
2.1.4.	Устройство и ремонт искусственных дорожных неровностей, установка пешеходных переходов в городском поселении Щёкино	Подготовка технического задания. Подготовка сметных расчетов	Итого	2017-2021	21383	4049	6500	3500	3652	3652	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёкинского муниципального района	Регулирование движения, повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах Щёкинского муниципального района	
			Средства бюджета Щёкинского муниципального района		0	0	0	0	0	0			
			Средства областного бюджета		21383	4049	6500	3500	3652	3652			
			Средства бюджета поселения		0	0	0	0	0	0			
3.	Основное мероприятие 3: Создание парковочного пространства	Конкурс	Итого	2017-2021	56223,8	13215,9	6507,9	10000	13000	13500	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёкинского муниципального района	Увеличение числа автомобильных, припаркованных вдоль обочей автодорог	
			Средства бюджета Щёкинского муниципального района		1606,9	1106,9	0	0	0	500			
			Средства областного бюджета		0	0	0	0	0	0			
			Средства бюджета поселения		54616,9	12109	6507,9	10000	13000	13000			
3.1.	Устройство парковочных мест в сельских поселениях Щёкинского муниципального района	Конкурс	Итого	2017-2021	1606,9	1106,9	0	0	0	500	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёкинского муниципального района	Повышение информативности размещения автомобильных знаков	
			Средства бюджета Щёкинского муниципального района		1606,9	1106,9	0	0	0	500			
			Средства областного бюджета		0	0	0	0	0	0			
			Средства бюджета поселения		0	0	0	0	0	0			
3.3.	Создание парковочного пространства в городском поселении Щёкино	Подготовка технического задания. Подготовка сметных расчетов.	Итого	2017-2021	54616,9	12109	6507,9	10000	13000	13000	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёкинского муниципального района	Повышение информативности размещения автомобильных знаков	
			Средства бюджета Щёкинского муниципального района		0	0	0	0	0	0			
			Средства областного бюджета		0	0	0	0	0	0			
			Средства бюджета поселения		54616,9	12109	6507,9	10000	13000	13000			
3.4.	Создание парковочных знаков	Конкурс	Итого	2017-2021	0	0	0	0	0	0	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёкинского муниципального района		
			Средства бюджета Щёкинского муниципального района		0	0	0	0	0	0			
			Средства областного бюджета		0	0	0	0	0	0			
			Средства бюджета поселения		0	0	0	0	0	0			

		Информационное устройство			0	0	0	0	0	0	
--	--	------------------------------	--	--	---	---	---	---	---	---	--

Паспорт подпрограммы 2 "Развитие дорожного хозяйства"

Муниципальный заказчик подпрограммы		Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щёлковского муниципального района					
Источники финансирования в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств: Администрация Щёлковского муниципального района	Расходы (тыс. руб.)					
		Итого	2017	2018	2019	2020	2021
		1060090,58	238720,40	228806,1	203664,08	192200,0	196700,0
	Источники финансирования Всего в том числе						
	Средства бюджета Щёлковского муниципального района	247373,4	43073,4	48200,0	52200,0	52200,0	51700,0
	Средства федерального бюджета	0,0	0	0	0	0	0
	Средства бюджета Московской области	14658,8	14658,8	0	0	0	0
	Средства бюджета поселения в том числе бюджету Щёлковского муниципального района	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Средства бюджета поселения	798058,38	180988,2	180606,1	151464,08	140000	145000

Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы II

Автомобильные дороги местного значения в поселениях Щёлковского муниципального района позволяют осуществлять грузовые и пассажирские перевозки, вследствие чего являются важным элементом социальной и производственной инфраструктуры. Состояние сети дорог оказывает непосредственное влияние на показатель социально-экономического развития сельских поселений Щёлковского муниципального района

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 588 км площадью 2308 тыс.кв.м. Твердое дорожное покрытие имеют только 50 процентов дорог, площадью дорожного покрытия 1100 тыс. кв.м., что не позволяет создать условия для безопасной перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

Значительная степень износа автомобильных дорог, сложившаяся из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств. В соответствии с приказом Минтранса РФ от 01.11.2007 г. №157 межремонтные сроки проведения работ по ремонту дорог общего пользования в зависимости от интенсивности движения транспортных средств составляет 3-6 лет. Срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог IV - V категории с переходными и низшими типами дорожной одежды составляет 3 года.

Достижение цели, поставленной Подпрограммой II Приведет к бесперебойному обеспечению транспортного сообщения внутри поселений с созданием безопасных условий для круглогодичных грузо- и пассажиро- перевозок, развитию поселений в результате улучшения инвестиционной привлекательности территорий. Формирование стратегических направлений развития транспортного обслуживания населения и обеспечения безопасности дорожного движения необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Щёлковского муниципального района. Транспортная инфраструктура объединяет все поселения района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности

Реализация Программы будет осуществляться на основе выполнения мероприятий отдельных направлений Подпрограммы II, взаимосвязанных по целям, задачам и срокам исполнения.

Реализация Подпрограммы II будет способствовать решению социально-экономической проблемы, связанной с обеспечением транспортного сообщения внутри городских и сельских поселений Щёлковского муниципального района.

Обобщенная характеристика основных мероприятий Подпрограммы II.

В систему мероприятий по реализации Подпрограммы II включены:

- 1 Мероприятия по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства местного значения
 - 2 Мероприятия по контролю качества ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования в сельских поселениях Анискинское, Трубинское, Медвежье-Озёрское, Огудневское, Гребневское
 - 3 Мероприятия по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства местного значения в городских поселениях Щёлковского муниципального района
 - 4 Мероприятия по обеспечению надлежащего содержания дорожной сети
 - 5 Мероприятия по осуществлению инвентаризации и паспортизации улично-дорожной сети
 - 6 Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства местного значения (Мероприятие по выполнению проектно-исследовательских работ и строительство моста через р. Клязьма с подходами от ул. Фабричная до Восточной промзоны в г. Щёлково Московской области)
- Планируемые мероприятия Подпрограммы II изложены в Приложении к Подпрограмме II.

Перечень мероприятий Подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства"

№ п/п	Мероприятие по реализации программы (подпрограммы)	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятия с указанием предельных сроков их исполнения	Источники финансирования	Срок исполнения мероприятия	Объём финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс.руб.)	Всего (тыс.руб.)	Объём финансирования по годам (тыс.руб.)					Ответственный за выполнение мероприятий подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
							2017	2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Основное мероприятие 1: Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Смета, Аукцион	Итого	2017-2021	399492,6	112692,6	54200	69200	79200	84200	Управление дорожного хозяйства - транспорта и связи Администрации Щёлково муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность.	
			Средства районного бюджета		0	132993,10	20193,1	25200,0	29200,0	29200,0			
			Средства областного бюджета		0	14659,8	14659,8	0,0	0	0			0
			Средства бюджета поселения (в том числе бюджету Щёлково муниципального района)		0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники		0	251840,7	77840,7	29000	40000	50000			55000
1.1.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Смета, Аукцион	Итого	2017-2021	146266,40	33266,4	29000	29000	29000	29000	Управление дорожного хозяйства - транспорта и связи Администрации Щёлково муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность.	
			Средства бюджета Щёлково муниципального района		0	131991,40	19991,4	25000,0	29000,0	29000,0			
			Средства областного бюджета		0,0	13409,0	13275,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета поселения		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.1.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения: 1. Московская область, Щёлковский район, с/п Мездовское, д.Зелёное (участок 1), Московская область, Щёлковский район, с/п Мездовское, д.Зелёное, д.Балово, д.Лыно (участок 2), Московская область, Щёлковский район, д. Мельясы Овра, ул.Сосновка, Московская область, Щёлковский район, с/п Окузовское, д.Кельуново, Московская область, Щёлковский район, с/п Окузовское, начало насаждений из участка Петровское-один населённого пункта Петровское, Московская область, Щёлковский район, с/п Трубиновское, д.Машинное, ул. Саваткина, Московская область, Щёлковский район, поворот от д.Паново Саваткино - поворота д.С.Трубиновское, Московская область, Щёлковский район, с/п Авиновское и. Мезлово - Яблово	Смета, Аукцион	Итого	2017-2021	25371,20	25371,2	0	0	0	0	Управление дорожного хозяйства - транспорта и связи Администрации Щёлково муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность.	
			Средства бюджета Щёлково муниципального района		0	12096,20	12096,2	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства областного бюджета		0,0	13409,00	13275,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета поселения		0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники		0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2017 году	Смета, Аукцион	Итого	2017-2021	7895,20	7895,2	0	0	0	0	Управление дорожного хозяйства - транспорта и связи Администрации Щёлково муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность.	
			Средства бюджета Щёлково муниципального района		0	7895,20	7895,2	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства областного бюджета		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Средства бюджета поселения		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.3.	Мероприятие по контролю качества ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельских поселениях Авиновское, Трубиновское, Мездовское, Окузовское, Окузовское	Договор	Средства бюджета Щёлково муниципального района	2017-2021	1001,7	201,7	200	200	200	200	Управление дорожного хозяйства - транспорта и связи Администрации Щёлково муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность.	
1.4.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования и аутодорожных проездов в городском поселении Щёлково	Подготовка технического задания, Подготовка сметных расчётов	Итого	2017-2021	251840,7	77840,7	29000	40000	50000	50000	Управление дорожного хозяйства - транспорта и связи Администрации Щёлково муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность.	
			Средства бюджета поселения		251840,7	77840,7	29000	40000	50000	50000			
1.2.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (в том числе аутодорожных проездов и проездов) местных дорог на территории Щёлково района Московской области	Подготовка технического задания, Подготовка сметных расчётов	Итого	2017	1383,8	1383,80	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление дорожного хозяйства - транспорта и связи Администрации Щёлково муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность.	
			Средства бюджета Московской области		1383,81	1383,8	0	0	0	0			
			Средства бюджета Щёлково муниципального района		0	0	0	0	0	0			
			Средства бюджета поселения		0,00	0	0	0	0	0			
2.	Основное мероприятие 2: Обеспечение надлежащего содержания дорожной сети	Конкурс, Конкурс	Итого	2017-2021	522675,28	121144,8	87000	90530,48	112000	112000	Управление дорожного хозяйства - транспорта и связи Администрации Щёлково муниципального района	Приведение дорог в нормативное состояние, сохранность дорог и безопасность.	
			Средства бюджета Щёлково муниципального района		110880,3	2280,3	22000	22000	22000	22000			
			Средства областного бюджета		0	0	0	0	0	0			
			Средства бюджета поселения (в том числе бюджету Щёлково муниципального района)		0	0	0	0	0	0			
			Внебюджетные источники		411794,98	98264,5	65000	68530,48	90000	90000			
			Итого		0	0	0	0	0				

2.1.	Выполнение работ по содержанию автодорог сельских поселений Щелковского муниципального района: Адаманское, Трубинское, Медвежье-Озёрское, Окуновское, Трубинское	Конкурс Контракт	Средства бюджета Щелковского муниципального района	2017-2021		10494,2	16994,2	22000	22000	22000	22000	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щелковского муниципального района	Привлечение средств в кредитное состояние, сохранность дорог и безопасность	
2.2.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог городских поселений Щелковского муниципального района: Скардовский, Моша, Фрунзе, Щелково	Конкурс Контракт	Средства бюджета поселения	2017		29418,9	71418,9	42000	42000	52000	52000	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щелковского муниципального района	Привлечение средств в кредитное состояние, сохранность дорог и безопасность	
2.4.	Выполнение работ по содержанию внутриквартальных автомобильных дорог дачного периода в городском поселении Щелково	Конкурс Контракт	Средства бюджета поселения	2016		105410,48	16900	16000	16530,48	20000	20000	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щелковского муниципального района	Привлечение средств в кредитное состояние, сохранность дорог и безопасность	
2.3.	Приобретение коммунальной дорожной техники и прочего оборудования для нужд дорожного хозяйства Щелковского муниципального района	Конкурс Контракт	Средства бюджета Щелковского муниципального района	2017		5886,1	5886,1	0	0	0	0	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щелковского муниципального района	Привлечение средств в кредитное состояние, сохранность дорог и безопасность	
2.5.	Приобретение коммунальной и дорожной техники для нужд дорожного хозяйства городского поселения Щелково	Конкурс Контракт	Средства бюджета поселения	2017		46953,6	9953,6	7000	10000	10000	10000	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щелковского муниципального района	Привлечение средств в кредитное состояние, сохранность дорог и безопасность	
3.	Основное мероприятие 3: Осуществление инвентаризации и паспортизации улично-дорожной сети		Итого	2015-2017		3500	0	1000	1000	1000	500	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щелковского муниципального района	Привлечение средств в кредитное состояние, сохранность дорог и безопасность	
					Средства бюджета Щелковского муниципального района	0	3500	0	1000	1000	1000			500
					Средства областного бюджета	0	0	0	0	0	0			0
					Средства бюджета поселения	0	0	0	0	0	0			0
					Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0			0
3.1.	Оформление технических паспортов автозоров, паспортизация бесстыковых объектов (автозоров) в сельских поселениях Щелковского муниципального района: Адаманское, Трубинское, Медвежье-Озёрское, Окуновское		Итого	2015-2017		3500	0	1000	1000	1000	500	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щелковского муниципального района	Привлечение средств в кредитное состояние, сохранность дорог и безопасность	
					Средства бюджета Щелковского муниципального района	0	3500	0	1000	1000	1000			500
					Средства областного бюджета	0	0	0	0	0	0			0
					Средства бюджета поселения	0	0	0	0	0	0			0
					Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0			0
4.	Основное мероприятие 4: Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства местного значения		Итого	2015-2021		134422,7	4883	86606,1	42933,6	0	0	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щелковского муниципального района	Привлечение средств в кредитное состояние, сохранность дорог и безопасность	
					Средства бюджета поселения	0	134422,7	4883	86606,1	42933,6	0			0
					Средства областного бюджета	0	0	0	0	0	0			0
					Средства бюджета Щелковского муниципального района	0	0	0	0	0	0			0
					Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0			0
4.1.	Выполнение проектно-изыскательских работ и строительства моста через р. Клязьма с выходом от ул. Фабричная до Восточной пров. в г. Щелково Московской области	Открытый конкурс	Итого	2015-2018		134422,7	4883	86606,1	42933,6	0	0	Управление дорожного хозяйства, транспорта и связи Администрации Щелковского муниципального района	Привлечение средств в кредитное состояние, сохранность дорог и безопасность	
					Средства бюджета поселения	0	134422,7	4883	86606,1	42933,6	0			0
					Средства областного бюджета	0	0	0	0	0	0			0
					Средства бюджета Щелковского муниципального района	0	0	0	0	0	0			0
					Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0			0