***Анализ аварийности на территории 4 роты 2 полка ДПС (южный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области за 9 месяцев 2017 года***

Общее количество ДТП 1965 (АППГ 2179) снижение на -9,8%.

Количество учетных ДТП за 9 месяцев 2017 года снизилось на -20% (-21 ДТП) **84** ДТП на (105 АППГ), количество погибших увеличилось на +38,5% (+5 чел.) 18 чел. (АППГ 13), число раненых уменьшилось -38% (-60 чел.) 98 чел. на (158 АППГ) тяжесть последствий за 9 месяцев составила 15,5% (АППГ 7,6%).

**Дети 2016г. 2017г.**

Погибло 0 0 0 %

Ранено 5 3 -40%

**ДТП по видам происшествий**

Как следует из анализа аварийности на территории обслуживания за истекший период 2017 года самыми распространенными видами ДТП стали:

**- столкновения 57 на (64 АППГ)** снижение на -11**%;**

- наезд на пешехода 17 на (26 АППГ) снижение -34%;

**- наезд на препятствие 5 на (3 АППГ) увеличение на +66%;**

- наезд на стоящее ТС 1 на (5 АППГ) снижение на -80%;

- опрокидывание 2 на (2 АППГ) осталось на прежнем уровне

**- наезд на велосипедиста 2 на (1 АППГ) увеличение на +100%**

- падение пассажира 0 на (3 АППГ) снижение на -100%

Причины совершения ДТП:

* По причине несоответствия скорости конкретным дорожным условиям произошло 28 ДТП (АППГ 27) увеличение на +3,7%, погибло 9, ранено 34 человека, тяжесть последствий 20% (АППГ погибло 2, ранено 41 человек, тяжесть последствий 4,7%);
* По причине несоблюдения очередности проезда 15 ДТП (АППГ 18) снижение на -16% погибло 3, ранено 18 человек, тяжесть последствий 14% (АППГ погибло 3, ранено 26 человек, тяжесть последствий 10%);
* По причине выезда на полосу встречного движения 8 ДТП (АППГ 12) снижение на -33% , погибло 0, ранено 12 человек тяжесть последствий 0 (АППГ погиб 1, ранено 36 человек, тяжесть последствий 2,7%);
* По причине нарушения правил проезда пешеходного перехода произошло 9 ДТП (АППГ 11) снижение, погибло 2, ранено 7 человек, тяжесть последствий 22% (АППГ погибло 0, ранено 10 человек, тяжесть последствий 0%);
* По причине нарушения требований дорожных знаков произошло 1 ДТП (АППГ 1) остается на прежнем уровне, погибло 0, ранено 1 человек, тяжесть последствий 0% (АППГ погибло -0, ранен – 1, тяжесть последствий 0%).
* По причине неправильного выбора дистанции произошло 3 ДТП (АППГ 8) снижение на -62%, погибло – 0, ранено – 4, тяжесть последствий 0%, (АППГ погибло -0, ранено – 14, тяжесть последствий 0%).
* По причине управления в состоянии опьянения произошло 17 ДТП (АППГ 17) осталось на прежнем уровне, погибло 3, ранено 17 человек, тяжесть последствий 15% (АППГ погибло 2, ранено 32 человека, тяжесть последствий 6%).
* По причине нарушения требований сигналов светофора произошло 6 ДТП (АППГ 2) увеличение на +200%, погибло 0, ранено 8 человек, тяжесть последствий 0% (АППГ погибло 0, ранено 5 человек, тяжесть последствий 0%).
* Не имел права на управление ТС – по этой причине произошло 3 ДТП (5 АППГ), погибло 0, ранен 3 человека, тяжесть последствий 0%(АППГ погибло 0, ранено 7 человек, тяжесть последствий 0%)
* По причине нарушения правил перестроения произошло 2 ДТП (АППГ 3) снижение на -33%, погибло 0, ранено 2 человек, тяжесть последствий 0% (АППГ погибло 0, ранено 5 человек, тяжесть последствий 0%).

Общая аварийность по месяцам с (АППГ )

Анализ аварийности с участием пешеходов за 9 месяцев в 2017г.

Территория обслуживания 4 роты ДПС составляет 115км, из них 42км проходят через населенные пункты. В 2017 года проводились контрольные мероприятия по определению состояния и оборудования в соответствии с нормативными требованиями пешеходных переходов и освещения. На территории обслуживания расположен 131 пешеходный переход, из них 62 на федеральных дорогах и 69 на областных, надземных -4, подземных -1, 126 в одном уровне. Из данных пешеходных переходов 42 регулируемых и 89 нерегулируемых. В январе месяце 2017 года проведена проверка всех пешеходных переходов на территории обслуживания 4 роты ДПС. В отношении владельцев автодорог приняты меры административного воздействия по выявленным нарушениям в содержании пешеходных переходов ст.12.34 КРФоАП федеральные дороги 4 материала в отношении должностного лица, региональные дороги 8 материалов на должностное лицо. Для приведения их в соответствие с требованиями нормативов также направлены представления (117 из них 65 ГБУ МО «Мосавтодор» и 52 ФКУ «Центравтомагистраль»), 4 предписания из них 2 ГБУ МО «Мосавтодор» и 2 ФКУ «Центравтомагистраль».

Из 17 ДТП с участием пешеходов, 8 ДТП произошли по вине пешеходов, которые переходили проезжую часть в неустановленном месте, при наличии в зоне видимости перекрестка, погибло 4, ранено 4 человека. 9 ДТП произошли по вине водителей (нарушение правил проезда пешеходного перехода) погибло 2, ранено 7 человек, тяжесть последствий 22%, снижение -18% (АППГ 11 ДТП погибло 0, ранено 10 человек, тяжесть последствий 0%).

Анализ аварийности с участием лиц находящихся в состоянии опьянения за 9 месяцев 2017 г. с (АППГ)

Статистика учета ДТП связанные с участием лиц находящихся в состоянии опьянения с 2010 года:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016г. | 2017г. |
| 7 | 14 | 17 | 12 | 17 | 17 |

За 9 месяцев 2017 г. ДТП по причине управления транспортным средством в состоянии опьянения зарегистрировано 17 ДТП (АППГ 17) количества ДТП осталось на прежнем погибло 3, ранено 17 человек, тяжесть последствий 15% (АППГ погибло 2, ранено 32 человека, тяжесть последствий 6%)

***Уважаемые граждане!*** Будьте предельно внимательны, соблюдайте скоростные режимы, соответствующие конкретным дорожным условиям, строго выполняйте все требования Правила Дорожного Движения!